**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле  
в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору  
в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), пунктами 2 и 3 Положения  
о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 991 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5379), пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 44, ст. 7443), п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы  
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта  
за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, согласно приложению  
№ 1 к настоящему приказу.

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы  
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта  
за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава и предоставляемых услуг, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы  
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта  
за соблюдением изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных [разделом](consultantplus://offline/ref=1AAE6C97230E5C01B96893DE1E0494EB71EF7D37FA0DEC16FE7C70264A696E5CA2A7168962632E7DD2169C5883DEAC8E9917ABBF97B84BB2yBV9K) V технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), [разделом](consultantplus://offline/ref=1AAE6C97230E5C01B96893DE1E0494EB71EF7D37FA0DEC16FE7C70264A696E5CA2A7168962632E7DD2169C5883DEAC8E9917ABBF97B84BB2yBV9K) V технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), [разделом](consultantplus://offline/ref=1AAE6C97230E5C01B96893DE1E0494EB71EF7D37FA0DEC16FE7C70264A696E5CA2A7168962632E7DD2169C5883DEAC8E9917ABBF97B84BB2yBV9K) V технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»  
(ТР ТС 003/2011), согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы  
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта  
за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава  
при его эксплуатации, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

1.5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы  
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта  
за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

2. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта   
от 29 декабря 2021 г. № ВБ-1068фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта  
и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2022 г., регистрационный № 67381) признать утратившим силу.

Руководитель В.Ф. Басаргин

Приложение № 1

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | Место для воспроизведения QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют**

**о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных**

**требований), применяемый при осуществлении федерального**

**государственного контроля (надзора) в области железнодорожного**

**транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных**

**требований к безопасности движения и эксплуатации**

**железнодорожного транспорта**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Контрольные вопросы | | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов | | Да | | Нет | Неприменимо | | Примечание | | |
|  | Соблюдается ли владельцем инфраструктуры обязанность по заключению со всеми владельцами сопредельных инфраструктур соответствующие соглашений, существенными условиями которых являются организация диспетчерского управления перевозочным процессом, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, объектов энергетики и других объектов, регулирование обменных парков локомотивов, вагонов, мотор-вагонного подвижного состава, ответственность по обязательствам, вытекающим из перевозок в прямом железнодорожном сообщении, перед перевозчиками? | | Пункт 1 статьи 11 Федерального закона от 10 января 2003 г.  № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон  № 17-ФЗ)[[1]](#footnote-1) | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеют ли железнодорожные пути общего пользования в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, соответствующие сертификаты соответствия? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соответствуют ли железнодорожные пути необщего пользования требованиям, установленным в отношении железнодорожных путей общего пользования, в случае, если на железнодорожные пути необщего пользования осуществляется подача железнодорожного подвижного состава, эксплуатация которого осуществляется также на железнодорожных путях общего пользования, имеют ли сертификаты или декларации соответствия в необходимых случаях? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок обслуживания железнодорожного пути необщего пользования его владельцем по согласованию с перевозчиками, осуществляющими перевозки по такому железнодорожному пути? | | Пункт 4 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеется ли у железнодорожного пути необщего пользования технический паспорт, план, его продольный профиль, чертежи сооружений? | | Пункт 4 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли работниками железнодорожного транспорта, обслуживающими железнодорожные пути, сооружения и устройства железнодорожного транспорта, требование по их содержанию и (или) исправному техническому состоянию с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической документацией? | | Пункт 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской  Федерации, утвержденных приказом Министерства  транспорта Российской  Федерации  от 23 июня 2022 г. № 250 (далее -  Правила)[[2]](#footnote-2) | |  | |  |  | |  | | |
|  | Обладают ли работники железнодорожного транспорта в соответствии с должностными обязанностями знаниями  правил эксплуатации технических средств и состояния сооружений и устройств? | | Пункт 6 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли работодателем в соответствии с требованиями, установленными на инфраструктуре, порядок допуска работников к управлению локомотивами, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом? | | Статья 25.1 Федерального  закона № 17-ФЗ;  пункт 9 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли работодателем в соответствии с требованиями, установленными на железнодорожных путях необщего пользования, порядок допуска работников к управлению локомотивами, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом? | | Статья 25.1 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 9 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Допускаются ли работники к управлению локомотивами, мотор-вагонным подвижным составом, специальным самоходным подвижным составом только при наличии свидетельства, выданного в соответствии с Порядком выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требований к его оформлению, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 августа 2019 г. № 273? | | Статья 25.1 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 9 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Проходят ли лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работники, выполняющие такую работу и (или) подвергающиеся воздействию вредных и опасных производственных факторов, за счет средств работодателей обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов в соответствии с Порядком проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте[[3]](#footnote-3)? | | Пункт 3 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ;  пункт 10 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Проходят ли работники железнодорожного транспорта, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры? | | Пункт 3 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 10 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Проходят ли работники железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, аттестацию, предусматривающую проверку знаний Правил, инструкций по организации движения поездов и маневровой работы, по сигнализации на железнодорожном транспорте, и иных нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта? | | Пункт 4 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Проходят ли работники железнодорожного транспорта, ответственные за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, аттестацию, предусматривающую проверку знаний технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе? | | Пункт 4 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соответствуют ли сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта владельца железнодорожных путей необщего пользования утвержденной конструкторской и эксплуатационной  документации? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеет ли владелец инфраструктуры техническую документацию на сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования техническую документацию на сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеет ли владелец инфраструктуры ремонтную и эксплуатационную документацию на железнодорожные пути, сооружения, устройства? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеет ли владелец инфраструктуры масштабные и схематические планы железнодорожных станций? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеет ли владелец инфраструктуры продольные профили всех главных, станционных железнодорожных путей? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеет ли владелец инфраструктуры продольные профили сортировочных горок? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеет ли владелец инфраструктуры ремонтную и эксплуатационную документацию на железнодорожные пути, сооружения устройства железнодорожных путей масштабные и схематические планы железнодорожных станций продольные профили всех главных, станционных железнодорожных путей необщего пользования, на которых обращаются его локомотивы? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования ремонтную и эксплуатационную документацию на железнодорожные пути, сооружения, устройства? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования масштабные и схематические планы железнодорожных станций? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования продольные профили всех главных, станционных железнодорожных путей? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Имеет ли владелец железнодорожного пути необщего пользования продольные профили сортировочных горок? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оформления, заполнения, передачи бланков и документов, связанных с эксплуатацией, обслуживанием, ремонтом объектов инфраструктуры, организацией движения поездов и маневровой работы, их хранения, в том числе с использованием автоматизированных систем? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оформления, заполнения, передачи бланков и документов, связанных с эксплуатацией, обслуживанием, ремонтом железнодорожных путей необщего пользования, организацией движения поездов и маневровой работы, их хранения, в том числе с использованием автоматизированных систем? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 раздела III Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на участках, оборудованных диспетчерской централизацией? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень участков, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста на малоинтенсивных участках, железнодорожных станциях, на которых отменены дежурства дежурных по железнодорожным станциям? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Удовлетворяют ли сооружения и устройства железнодорожного транспорта, находящиеся на железнодорожных путях общего пользования, требованиям габаритов приближения строений? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 16 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Удовлетворяют ли сооружения и устройства железнодорожного транспорта, находящиеся на железнодорожных путях необщего пользования, требованиям габаритов приближения строений? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 16 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации и содержание платформ с номинальной высотой 1300 мм? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации и содержание платформ с номинальной высотой 1300 мм? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Обеспечено ли владельцем инфраструктуры на пассажирских остановочных пунктах освещение мест посадки пассажиров в вагоны и высадки из вагонов и помещения для пассажиров? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Обеспечено ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования на пассажирских остановочных пунктах освещение мест посадки пассажиров в вагоны и высадки из вагонов и помещения для пассажиров? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Оборудованы ли защитными ограждениями пассажиров от воздушного удара на расстоянии не менее 2 м от края высокой платформы и не менее 2,3 м от края низкой платформы, пассажирские платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью более 200 км/ч? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 19 раздела III Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Нанесена ли владельцем инфраструктуры линия, обозначающая границу опасной зоны на расстоянии не менее 2 м от края платформы со стороны движения скоростного или высокоскоростного пассажирского поезда? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 19 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Ограждены ли железнодорожные линии на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 160 км/ч? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 20 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры требования к ограждению железнодорожных линий на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 160 км/ч? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 20 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Размещены и закреплены ли в железнодорожном подвижном составе грузы, контейнеры (груженные или порожние) в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах? | | Часть 2 статьи 23 Федеральный закон от 10 января 2003 г.  № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Федеральный закон  № 18-ФЗ) [[4]](#footnote-4); пункт 21 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлены ли на железнодорожных путях общего пользования в местах массовой погрузки (более 100 вагонов в сутки) контрольно-габаритные устройства для проверки соответствия внешних границ погруженного на открытый железнодорожный подвижной состав груза габариту погрузки»? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлены ли на железнодорожных путях необщего пользования в местах массовой погрузки (более 100 вагонов в сутки) контрольно-габаритные устройства для проверки соответствия внешних границ погруженного на открытый железнодорожный подвижной состав груза габариту погрузки»? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры возможность пропуска транспортного средства по условиям габаритов проводов, расположенных на опорах контактной сети и воздушных линий электропередачи на железнодорожных переездах? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования возможность пропуска транспортного средства по условиям габаритов проводов, расположенных на опорах контактной сети и воздушных линий электропередачи на железнодорожных переездах? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Не нарушили ли грузы, выгруженные на железнодорожном пути общего пользования из вагонов или контейнеров, либо подготовленные к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, габарита приближения строений? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Не нарушили ли грузы, выгруженные на железнодорожном пути необщего пользования из вагонов или контейнеров, либо подготовленные к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, габарита приближения строений? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Закреплены ли грузы, выгруженные на железнодорожном пути общего пользования из вагонов или контейнеров, либо подготовленные к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, от самопроизвольного перемещения? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Закреплены ли грузы, выгруженные на железнодорожном пути необщего пользования из вагонов или контейнеров, либо подготовленные к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути, от самопроизвольного перемещения? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о не нахождении грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных на железнодорожных путях общего пользования, при высоте до 1200 мм ближе 2,0 м от наружной грани головки крайнего рельса? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о не нахождении грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных на железнодорожных путях необщего пользования, при высоте до 1200 мм ближе 2,0 м от наружной грани головки крайнего рельса? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о не нахождении грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных на железнодорожных путях общего пользования, при высоте более 1200 мм ближе 2,5 м? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о не нахождении грузов (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), выгруженных на железнодорожных путях необщего пользования, при высоте более 1200 мм ближе 2,5 м? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры места установки вагонных весов (автоматического и неавтоматического действия) и иные устройства автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов и поездов? | | Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; [часть 5 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=419220&date=01.08.2022&dst=100135&field=134) Федерального закона № 18-ФЗ, пункт 28 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования места установки вагонных весов (автоматического и неавтоматического действия) и иные устройства автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов и поездов? | | Статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ; [часть 5 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=419220&date=01.08.2022&dst=100135&field=134) Федерального закона № 18-ФЗ, пункт 28 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Подключены ли технические средства коммерческого осмотра (вагонные весы, автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, посты автоматизированного приема и диагностики подвижного состава на сортировочных станциях), установленные на железнодорожных путях общего пользования, к автоматизированным системам владельца инфраструктуры с целью организации передачи и хранения информации в базе данных? | | [Абзац 17 пункта 1 статьи 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=411573&date=01.08.2022&dst=1&field=134) Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 29 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок прокладки кабельных линий связи в пределах земляного полотна? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 29 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок прокладки кабельных линий связи в пределах земляного полотна? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 29 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры эксплуатация технических средств инфраструктуры, систем интервального регулирования до ввода их в постоянную эксплуатацию и меры, обеспечивающие безопасность движения поездов? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 31 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования эксплуатация технических средств инфраструктуры, систем интервального регулирования до ввода их в постоянную эксплуатацию и меры, обеспечивающие безопасность движения поездов? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 31 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень пешеходных переходов, которые дополнительно оборудуются автоматической сигнализацией? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Определен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень пешеходных переходов, которые дополнительно оборудуются автоматической сигнализацией? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень объектов железнодорожного транспорта, принадлежащих владельцу инфраструктуры, подлежащих оборудованию системами и устройствами отображения времени? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень объектов железнодорожного транспорта, принадлежащих владельцу железнодорожных путей необщего пользования, подлежащих оборудованию системами и устройствами отображения времени? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень информационно-управляющих систем, подлежащих оборудованию системами Единого точного времени? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень информационно-управляющих систем, подлежащих оборудованию системами Единого точного времени? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Содержатся ли на железнодорожном пути общего пользования в работоспособном состоянии автоматизированные системы управления, используемые на железнодорожном транспорте? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Содержатся ли на железнодорожном пути необщего пользования в работоспособном состоянии автоматизированные системы управления, используемые на железнодорожном транспорте? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Обеспечивают ли на железнодорожном пути общего пользования автоматизированные системы управления возможность ввода, передачи, обработки и хранения, архивирования и резервирования данных? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Обеспечивают ли на железнодорожном пути общего пользования автоматизированные системы управления возможность выдачи результатов расчетов потребителям в установленные сроки? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Обеспечивают ли на железнодорожном пути общего пользования автоматизированные системы управления возможность решения задач планирования, оперативного управления, учета, статистики во всех хозяйствах железнодорожного транспорта? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Обеспечивают ли на железнодорожном пути необщего пользования автоматизированные системы управления возможность ввода, передачи, обработки и хранения, архивирования и резервирования данных? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Обеспечивают ли на железнодорожном пути необщего пользования автоматизированные системы управления возможность выдачи результатов расчетов потребителям в установленные сроки? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Обеспечивают ли на железнодорожном пути необщего пользования автоматизированные системы управления возможность решения задач планирования, оперативного управления, учета, статистики во всех хозяйствах железнодорожного транспорта? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдено ли требование о запрете занимать другим железнодорожным подвижным составом железнодорожные пути, определенные владельцем инфраструктуры для стоянки восстановительных и пожарных поездов, автомотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 40 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдено ли требование о запрете занимать другим железнодорожным подвижным составом железнодорожные пути, определенные владельцем железнодорожных путей необщего пользования, для стоянки восстановительных и пожарных поездов, автомотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 40 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств инфраструктуры общего пользования, на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств, находящихся на железнодорожных путях необщего пользования, на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) номенклатуру и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) порядок планирования и контроля выполнения работ? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) нормы материально-технического и технологического обеспечения работ по техническому обслуживанию и ремонту? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути общего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) состав, порядок оформления, согласования и утверждения технологической документации, используемой для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) номенклатуру и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) порядок планирования и контроля выполнения работ? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) нормы материально-технического и технологического обеспечения работ по техническому обслуживанию и ремонту? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Содержит ли порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) состав, порядок оформления, согласования и утверждения технологической документации, используемой для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации периодичность, порядок проведения и оформления осмотров и проверок железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств инфраструктуры? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации периодичность, порядок проведения и оформления осмотров и проверок железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли владельцем инфраструктуры требование о проведении не реже двух раз в год осмотр стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных железнодорожных путей железнодорожных станций? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли владельцем инфраструктуры требование об определении сроков и мероприятий по устранению обнаруженных неисправностей? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли владельцем инфраструктуры требование о ведении учета результатов осмотра? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования требование о проведении не реже двух раз в год осмотр стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных железнодорожных путей железнодорожных станций? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования требование об определении сроков и мероприятий по устранению обнаруженных неисправностей? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования требование о ведении учета результатов осмотра? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли периодичность проверки на железнодорожных путях общего пользования продольных профилей сортировочных горок, подгорочных и профилированных вытяжных железнодорожных путей, железнодорожных путей для скатывания вагонов с вагоноопрокидывателей не реже одного раза в три года? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли периодичность проверки на железнодорожных путях общего пользования станционных железнодорожных путей всех железнодорожных станций общего и необщего не реже одного раза в десять лет? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли периодичность проверки на железнодорожных путях необщего пользования продольных профилей сортировочных горок, подгорочных и профилированных вытяжных железнодорожных путей, железнодорожных путей для скатывания вагонов с вагоноопрокидывателей не реже одного раза в три года? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли периодичность проверки на железнодорожных путях необщего пользования станционных железнодорожных путей всех железнодорожных станций общего и необщего не реже одного раза в десять лет? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Правил | |  | |  |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок технического обслуживания и ремонта всех элементов инфраструктуры (железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий, сооружений (за исключением мостов) и устройств инфраструктуры эксплуатируемых на железнодорожных участках с номинальным размером ширины железнодорожной колеи 1435 мм)? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Правил | |  | |  |  | |  | | |
| 1. . | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок устранения отклонений, превышающих значения (по уширению +8 мм, по сужению -4 мм)? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил | |  | |  | |  | | |  |
| 1. . | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок устранения отклонений, превышающих значения (по уширению +8 мм, по сужению -4 мм)? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути общего пользования с шириной колеи менее 1512 мм? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути общего пользования с шириной колеи более 1548 мм? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути необщего пользования с шириной колеи менее 1512 мм? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли требование о закрытии движения на участках железнодорожного пути необщего пользования с шириной колеи более 1548 мм? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодорожных путей общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях менее 5,5 м? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодорожных путей общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,6 м? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодорожных путей общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях менее 5 м? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодорожных путей общего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,1 м? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодорожных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях менее 5,5 м? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях железнодорожных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,6 м? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодорожных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях менее 5 м? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдено ли на существующих железнодорожных линиях в скальных и дренирующих грунтах железнодорожных путей необщего пользования до их реконструкции требование о запрете эксплуатации путей, на которых ширина земляного полотна на двухпутных железнодорожных линиях менее 9,1 м? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлено ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования расстояние от подошвы развала до оси ближайшего железнодорожного пути, которое должно быть не менее 2,5 м? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлено ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования расстояние от оси бровки уступа до оси железнодорожного пути при обработке уступов экскаваторами с верхней погрузкой, которое должно быть не менее 2,5 м? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры  ограничения скорости или закрытия движения поездов при значении параметров ширины балластной призмы при отступлениях от указанных значений на протяжении более 10 м на звеньевом железнодорожном пути в кривых со стороны наружной нити и на бесстыковом железнодорожном пути в прямых и кривых? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования  ограничения скорости или закрытия движения поездов при значении параметров ширины балластной призмы при отступлениях от указанных значений на протяжении более 10 м на звеньевом железнодорожном пути в кривых со стороны наружной нити и на бесстыковом железнодорожном пути в прямых и кривых? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры значения параметров геометрии рельсовой колеи, требующих ограничения скорости? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования значения параметров геометрии рельсовой колеи, требующих ограничения скорости? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Осуществляется ли на железнодорожных путях общего пользования переход от рельсов одного типа к рельсам другого типа с использованием переходных рельсов или накладок? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Осуществляется ли на железнодорожных путях необщего пользования переход от рельсов одного типа к рельсам другого типа с использованием переходных рельсов или накладок? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Проклассифицированы ли по грузоподъемности владельцем инфраструктуры все мосты, для определения условий пропуска подвижного состава в зависимости от обращающихся и перспективных нагрузок? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Проклассифицированы ли по грузоподъемности владельцем железнодорожных путей необщего пользования все мосты, для определения условий пропуска подвижного состава в зависимости от обращающихся и перспективных нагрузок? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Утвержден ли владельцем инфраструктуры перечень мостов и тоннелей, подлежащих ограждению и оборудованию в соответствии с требованиями Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=EA44157A15EFE63F32BA7B0128D5A775C5891EC1080610970B9F4F6F3D026E269B47230F462FEE492B3B8206E8477FG) от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Утвержден ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования перечень мостов и тоннелей, подлежащих ограждению и оборудованию в соответствии с требованиями Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=EA44157A15EFE63F32BA7B0128D5A775C5891EC1080610970B9F4F6F3D026E269B47230F462FEE492B3B8206E8477FG) от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Ограждены ли на железнодорожных путях общего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, контрольно-габаритными устройствами? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Оборудованы ли на железнодорожных путях общего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, оповестительной сигнализацией? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Ограждены ли на железнодорожных путях необщего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, контрольно-габаритными устройствами? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Оборудованы ли на железнодорожных путях необщего пользования мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, оповестительной сигнализацией? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения диагностических средств контроля состояния, в соответствии с эксплуатационной документацией железнодорожного пути? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения диагностических средств контроля состояния, в соответствии с эксплуатационной документацией сооружений инфраструктуры? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения диагностических средств контроля состояния и в соответствии с эксплуатационной документацией железнодорожного пути? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения диагностических средств контроля состояния и в соответствии с эксплуатационной документацией сооружений железнодорожных путей необщего пользования? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли на железнодорожных путях общего пользования требование о запрете укладки рельсов разного типа на стрелочных переводах, глухих пересечениях и примыкающих к ним путям? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли на железнодорожных путях необщего пользования требование о запрете укладки рельсов разного типа на стрелочных переводах, глухих пересечениях и примыкающих к ним путям? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией рамных рельсов? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией остряков? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией усовиков и сердечников крестовин? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией рамных рельсов? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией остряков? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок эксплуатации при превышении норм вертикального износа в соответствии с проектной, эксплуатационной и ремонтной документацией усовиков и сердечников крестовин? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли на железнодорожных путях общего пользования требование о запрете эксплуатации стрелочных переводов с шириной колеи более 1546 мм и менее 1512 мм? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли на железнодорожных путях необщего пользования требование о запрете эксплуатации стрелочных переводов с шириной колеи более 1546 мм и менее 1512 мм? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок и технология измерения параметров стрелочных переводов и глухих пересечений с учетом периодичности, указанной в [пункте 44](#Par372) Правил? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок и технология измерения параметров стрелочных переводов и глухих пересечений с учетом периодичности, указанной в [пункте 44](#Par372) Правил? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок пропуска железнодорожного подвижного состава по дефектным и остродефектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющим дефекты металлических частей? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок пропуска железнодорожного подвижного состава по дефектным и остродефектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющим дефекты металлических частей? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок пропуска железнодорожного подвижного состава по дефектным и остродефектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющим дефекты металлических частей, содержащий меры, гарантирующие безопасность движения? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок пропуска железнодорожного подвижного состава по дефектным и остродефектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющим дефекты металлических частей, содержащий меры, гарантирующие безопасность движения? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры меры, гарантирующие безопасность движения, в том числе запрещение движения, при изломе рельса вне пределов моста или тоннеля? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлены ли локальным нормативным владельца железнодорожных путей необщего пользования меры, гарантирующие безопасность движения, в том числе запрещение движения, при изломе рельса вне пределов моста или тоннеля? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Оборудованы ли стрелочными контрольными замками нецентрализованные стрелки на железнодорожных путях общего пользования: | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55  Правил | |  | |  | |  | | |  |
| 158.1. | расположенные на железнодорожных путях, по которым производится прием и отправление поездов? | |  | |  | |  | | |  |
| 158.2. | охранные стрелки? | |  | |  | |  | | |  |
| 158.3. | ведущие на железнодорожные пути, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) (далее - опасные грузы класса 1 (ВМ)? | |  | |  | |  | | |  |
| 158.4. | ведущие на железнодорожные пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов? | |  | |  | |  | | |  |
| 158.5. | ведущие в предохранительные и улавливающие тупики? | |  | |  | |  | | |  |
|  | Оборудованы ли на железнодорожных путях необщего пользования контрольными стрелочными замками нецентрализованные стрелки: | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55  Правил | |  | |  | |  | | |  |
| 159.1. | примыканий к главным и приемо-отправочным железнодорожным путям общего пользования? | |  | |  | |  | | |  |
| 159.2. | ведущие в предохранительные и улавливающие тупики? | |  | |  | |  | | |  |
|  | Оборудованы ли на железнодорожных путях общего пользования стрелки и подвижные сердечники крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных железнодорожных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, приспособлениями, для возможности запирания их навесными замками? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Оборудованы ли на железнодорожных путях необщего пользования стрелки и подвижные сердечники крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных железнодорожных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, приспособлениями, для возможности запирания их навесными замками? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оборудования стрелочными указателями (освещаемыми или неосвещаемыми) дистанционно управляемых из кабины локомотива, мотор-вагонного или специального самоходного подвижного состава стрелок? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 56  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оборудования стрелочными указателями (освещаемыми или неосвещаемыми) дистанционно управляемых из кабины локомотива, мотор-вагонного или специального самоходного подвижного состава стрелок? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 56  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оборудования путей устройствами предупреждения самопроизвольного движения железнодорожного подвижного состава? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 57  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оборудования путей устройствами предупреждения самопроизвольного движения железнодорожного подвижного состава? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 57  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок содержания, обслуживания и оснащения устройствами, обеспечивающими безопасность движения мест пересечений железнодорожных путей общего пользования на территориях предприятий специально обустроенными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования порядок содержания, обслуживания и оснащения устройствами, обеспечивающими безопасность движения мест пересечений железнодорожных путей необщего пользования на территориях предприятий специально обустроенными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок устройства, содержания и обслуживания, открытия и закрытия мест пересечений железнодорожных путей общего пользования на территориях предприятий специально обустроенными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования порядок устройства, содержания и обслуживания, открытия и закрытия мест пересечений железнодорожных путей необщего пользования на территориях предприятий специально обустроенными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Расположены ли на железнодорожных путях общего пользования предохранительные тупики или охранные стрелки: | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63  Правил | |  | |  | |  | | |  |
| 170.1. | в местах пересечения железнодорожных путей в одном уровне? | |  | |  | |  | | |  |
| 170.2. | при примыкании железнодорожных линий к железнодорожным путям необщего пользования? | |  | |  | |  | | |  |
| 170.3. | при примыкании соединительных железнодорожных путей к главным железнодорожным путям железнодорожного транспорта общего пользования? | |  | |  | |  | | |  |
| 170.4. | на перегонах и железнодорожных станциях? | |  | |  | |  | | |  |
|  | Расположены ли на железнодорожных путях необщего пользования предохранительные тупики или охранные стрелки: | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63  Правил | |  | |  | |  | | |  |
| 171.1. | в местах пересечения железнодорожных путей в одном уровне? | |  | |  | |  | | |  |
| 171.2. | при примыкании железнодорожных линий к железнодорожным путям необщего пользования? | |  | |  | |  | | |  |
| 171.3. | при примыкании соединительных железнодорожных путей к главным железнодорожным путям железнодорожного транспорта общего пользования? | |  | |  | |  | | |  |
| 171.4. | на перегонах и железнодорожных станциях? | |  | |  | |  | | |  |
|  | Ограждены ли на железнодорожных путях общего пользования разводные мосты с обеих сторон предохранительными тупиками либо сбрасывающими башмаками или сбрасывающими стрелками? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Ограждены ли на железнодорожных путях необщего пользования разводные мосты с обеих сторон предохранительными тупиками либо сбрасывающими башмаками или сбрасывающими стрелками? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Оборудованы ли стрелочные переводы, по которым осуществляется пропуск пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно, внешними замыкателями и стационарными устройствами очистки от снега и льда? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 65  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок установки особых путевых знаков для обозначения границ железнодорожной полосы отвода железнодорожных путей общего, для обозначения на поверхности земли скрытых сооружений земляного полотна? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 66  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок установки особых путевых знаков для обозначения границ железнодорожной полосы отвода железнодорожных путей необщего пользования, для обозначения на поверхности земли скрытых сооружений земляного полотна? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 66  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок содержания участка железнодорожного пути в местах морозного пучения грунтов? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования  порядок содержания участка железнодорожного пути в местах морозного пучения грунтов? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры с обеспечением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допускаемые скорости движения поездов при величинах зазоров в стыке, находящемся на противоположном от изолирующего стыка конца рельса, не соответствующих нормативным параметрам и не требующих закрытия движения до производства работ по их регулировке? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования с обеспечением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допускаемые скорости движения поездов при величинах зазоров в стыке, находящемся на противоположном от изолирующего стыка конца рельса, не соответствующих нормативным параметрам и не требующих закрытия движения до производства работ по их регулировке? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры допустимые скорости движения в зависимости от наличия дефектных (негодных) деревянных шпал, негодных узлов скреплений переводных и мостовых брусьев? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования допустимые скорости движения в зависимости от наличия дефектных (негодных) деревянных шпал, негодных узлов скреплений переводных и мостовых брусьев? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли на железнодорожных путях общего пользования требование о запрете наличия в зоне острия остряков стрелочных переводов более двух расположенных подряд дефектных брусьев, не обеспечивающих параметров содержания геометрии рельсовой колеи? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли на железнодорожных путях необщего пользования требование о запрете наличия в зоне острия остряков стрелочных переводов более двух расположенных подряд дефектных брусьев, не обеспечивающих параметров содержания геометрии рельсовой колеи? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли требование о закрытии движения на железнодорожных путях общего пользования при обнаружении на 4 шпалах (брусьях) на прямых, на подходах к мостам и тоннелям, на звеньевом пути зазоров между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли требование о закрытии движения на железнодорожных путях общего пользования при обнаружении на 5 шпалах (брусьях) на звеньевом пути зазоров между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли требование о закрытии движения на железнодорожных путях необщего пользования при обнаружении на 4 шпалах (брусьях) на прямых, на подходах к мостам и тоннелям, на звеньевом пути зазоров между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Соблюдается ли требование о закрытии движения на железнодорожных путях необщего пользования при обнаружении на 5 шпалах на звеньевом пути зазоров (брусьях) между рельсом и подкладкой, при которых подошва рельса оказывается выше реборд подкладок с наружной стороны? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры скорости движения при наличии дефектов рельсовой колеи, не соответствующих проектной (для вновь строящихся и реконструируемых линий), ремонтной документации и не требующих закрытия движения поездов по участку? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования  скорости движения при наличии дефектов рельсовой колеи, не соответствующих проектной (для вновь строящихся и реконструируемых линий), ремонтной документации и не требующих закрытия движения поездов по участку? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень инструмента строгого учета? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок учета и хранения инструмента строгого учета? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок получения и выдачи инструмента строгого учета? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок нанесения клейма на инструменты строгого учета? | | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень инструмента строгого учета? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок учета и хранения инструмента строгого учета? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок получения и выдачи инструмента строгого учета? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок нанесения клейма на инструмент строгого учета? | | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70  Правил | |  | |  | |  | | |  |
|  | Утверждены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры схемы расстановки светофоров, таблицы зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах на железнодорожных станциях, расположенных на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Утверждены ли локальным нормативным владельца железнодорожных путей необщего пользования схемы расстановки светофоров, таблицы зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах на железнодорожных станциях, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией как самостоятельным средством интервального регулирования движения поездов как с фиксированными, так и с изменяемыми от скорости движения поезда («подвижными») границами блок-участков? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях электрической централизацией стрелок и светофоров? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях устройствами диспетчерской централизации и (или) диспетчерского контроля за движением поездов? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли перегоны на скоростных и высокоскоростных линиях системами диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией как самостоятельным средством интервального регулирования движения поездов как с фиксированными, так и с изменяемыми от скорости движения поезда («подвижными») границами блок-участков? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях электрической централизацией стрелок и светофоров? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях устройствами диспетчерской централизации и (или) диспетчерского контроля за движением поездов? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли железнодорожные станции на скоростных и высокоскоростных линиях системами диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 87 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Осуществляет ли владелец инфраструктуры не реже одного раза в квартал проверку видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда, если иное не предусмотрено эксплуатационной документацией? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 гл Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Осуществляет ли владелец железнодорожных путей необщего пользования не реже одного раза в квартал проверку видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда, если иное не предусмотрено эксплуатационной документацией? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок проверки видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работы автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда на железнодорожном пути общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок проверки видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций, работы автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда на железнодорожном пути необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 90 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдаются ли в условиях эксплуатации стрелочных контрольных замков, обеспечивающих в устройствах ключевой зависимости взаимное замыкание стрелок и сигналов на железнодорожных путях общего пользования, требования по допущению извлечения ключа только при запертой стрелке? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдаются ли в условиях эксплуатации стрелочных контрольных замков, обеспечивающих в устройствах ключевой зависимости взаимное замыкание стрелок и сигналов на железнодорожных путях необщего пользования, требования по допущению извлечения ключа только при запертой стрелке? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование по недопущению применения стрелочных контрольных замков одной и той же серии в пределах одной железнодорожной станции, а на крупных железнодорожных станциях - в пределах одной группы смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста и смежных с ним стрелочных постов других районов на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование по недопущению применения стрелочных контрольных замков одной и той же серии в пределах одной железнодорожной станции на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок управления устройствами сигнализации, обеспечивающий безопасность движения при передвижении (подаче) вагонов на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 93 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Утверждены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры  технология, порядок обслуживания и технические параметры содержания элементов подвижного состава и инфраструктуры  (поверхностей катания колесных пар подвижного состава, поверхностей катания головок рельсов и элементов стрелочных переводов, рельсовых соединителей, элементов обратной тяговой сети)? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 94 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Утверждены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования  технология, порядок обслуживания и технические параметры содержания элементов подвижного состава и железнодорожного пути необщего пользования  (поверхностей катания колесных пар подвижного состава, поверхностей катания головок рельсов и элементов стрелочных переводов, рельсовых соединителей, элементов обратной тяговой сети)? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 94 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Содержатся ли закрытыми и опломбированными аппараты управления релейных и электромеханических систем железнодорожной автоматики и телемеханики, обеспечивающих зависимости на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Содержатся ли закрытыми и опломбированными аппараты управления релейных и электромеханических систем железнодорожной автоматики и телемеханики, обеспечивающих зависимости на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень видов пломбируемых устройств на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень видов пломбируемых устройств на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок ведения технической документации устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, внесения в нее изменений, применения специализированных автоматизированных систем для разработки, хранения и актуализации технической документации на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 97 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок ведения технической документации устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, внесения в нее изменений, применения специализированных автоматизированных систем для разработки, хранения и актуализации технической документации на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 97 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок утверждения технических решений (в том числе типовых) по оборудованию устройствами сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 98 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок утверждения технических решений (в том числе типовых) по оборудованию устройствами сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 98 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожной автоматики и телемеханики и порядок его продления на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 99 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожной автоматики и телемеханики и порядок его продления на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 99 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок действий при выключении и включении устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, устройств механизации и автоматизации сортировочных горок при их неисправности, осмотре и ремонте на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 100 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок действий при выключении и включении устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, устройств механизации и автоматизации сортировочных горок при их неисправности, осмотре и ремонте на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 100 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок осуществления временных изменений зависимостей устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 101 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок осуществления временных изменений зависимостей устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 101 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры виды электросвязи для управления движением поездов и перевозками, обеспечения безопасности, содержания и ремонта объектов инфраструктуры, технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, взаимодействия организаций железнодорожного транспорта и оказания услуг пассажирам и пользователям услуг железнодорожного транспорта? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 102 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок пользования поездной радиосвязью, в том числе для передачи автоматических речевых сообщений, а также порядок действий работников железнодорожного транспорта при неисправности поездной радиосвязи на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ;; пункт 103 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок пользования поездной радиосвязью, в том числе для передачи автоматических речевых сообщений, а также порядок действий работников железнодорожного транспорта при неисправности поездной радиосвязи на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры технические параметры и функциональность систем поездной радиосвязи и беспроводной передачи данных на железнодорожном транспорте общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования технические параметры и функциональность систем поездной радиосвязи и беспроводной передачи данных на железнодорожном транспорте необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры система громкоговорящего оповещения, применяемая для информирования пассажиров и пользователей услугами железнодорожного транспорта в зонах их регламентированного присутствия, а также для оповещения лиц, работающих на железнодорожных путях, о приближении железнодорожного подвижного состава до перевода их на системы радиосвязи на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования система громкоговорящего оповещения, применяемая для информирования пассажиров и пользователей услугами железнодорожного транспорта в зонах их регламентированного присутствия, а также для оповещения лиц, работающих на железнодорожных путях, о приближении железнодорожного подвижного состава до перевода их на системы радиосвязи на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры виды используемой технологической электросвязи на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования виды используемой технологической электросвязи на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры тип, технические решения по организации станционной радиосвязи, порядок пользования и ведения переговоров по ней на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования тип, технические решения по организации станционной радиосвязи, порядок пользования и ведения переговоров по ней на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения для передачи указаний о поездной и маневровой работе, обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, используемых с применением радиосредств или средств громкоговорящего исполнения, устройств двухсторонней парковой связи? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения для передачи указаний о поездной и маневровой работе, обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, используемых с применением радиосредств или средств громкоговорящего исполнения, устройств двухсторонней парковой связи? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о нахождении устройств двусторонней парковой связи в постоянно включенном состоянии на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о нахождении устройств двусторонней парковой связи в постоянно включенном состоянии на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения подвижной радиотелефонной (сотовой) связи общего пользования для организации переговоров работников железнодорожной станции по вопросам, не связанным с обеспечением управления движением и обеспечением безопасности движения, транспортной безопасности, но связанным с обслуживанием и ремонтом технических средств или оказанием услуг на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения подвижной радиотелефонной (сотовой) связи общего пользования для организации переговоров работников железнодорожной станции по вопросам, не связанным с обеспечением управления движением и обеспечением безопасности движения, транспортной безопасности, но связанным с обслуживанием и ремонтом технических средств или оказанием услуг на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ;; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения подвижной электросвязи на железнодорожных станциях для технической эксплуатации или в качестве резервной при перерыве основных видов связи на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения подвижной электросвязи на железнодорожных станциях для технической эксплуатации или в качестве резервной при перерыве основных видов связи на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 104 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков, оборудуемых ремонтно-оперативной радиосвязью, перечень пользователей и технические решения на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 105 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень участков, оборудуемых ремонтно-оперативной радиосвязью, перечень пользователей и технические решения на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 105 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оснащения рабочих мест и применения устройств документированной регистрации переговоров и (или) видеорегистрации действий дежурного и диспетчерского персонала на железнодорожном транспорте на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 106 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оснащения рабочих мест и применения устройств документированной регистрации переговоров и (или) видеорегистрации действий дежурного и диспетчерского персонала на железнодорожном транспорте на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 106 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по железнодорожным станциям на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по железнодорожным станциям на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по паркам железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по паркам железнодорожных станций на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения диспетчеров: поездных, маневровых, станционных, локомотивных на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения диспетчеров: поездных, маневровых, станционных, локомотивных на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения операторов железнодорожных станций на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения операторов железнодорожных станций на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по эксплуатационным локомотивным и мотор-вагонным депо, подменным пунктам на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения дежурных по эксплуатационным локомотивным и мотор-вагонным депо, подменным пунктам на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения энергодиспетчеров и диспетчеров подразделений железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения энергодиспетчеров и диспетчеров подразделений железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения сменных инженеров подразделений связи на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Оборудованы ли устройствами поездной диспетчерской связи помещения сменных инженеров подразделений связи на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры на участках с диспетчерской централизацией порядок подключения телефонов дежурных по переездам к поездной диспетчерской связи на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования на участках с диспетчерской централизацией порядок подключения телефонов дежурных по переездам к поездной диспетчерской связи на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 107 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень закрытых и пломбируемых устройств технологической электросвязи на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень закрытых и пломбируемых устройств технологической электросвязи на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок контроля наличия пломб и порядок вскрытия распорядительных и абонентских аппаратов (устройств) технологической железнодорожной электросвязи на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок контроля наличия пломб и порядок вскрытия распорядительных и абонентских аппаратов (устройств) технологической железнодорожной электросвязи на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок производства плановых работ по переоборудованию, переносу, ремонту, испытанию и замене устройств и приборов технологической железнодорожной электросвязи, связанных с обеспечением безопасности движения поездов на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок производства плановых работ по переоборудованию, переносу, ремонту, испытанию и замене устройств и приборов технологической железнодорожной электросвязи, связанных с обеспечением безопасности движения поездов на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок проверки действия поездной радиосвязи и систем технологической беспроводной передачи данных на участках инфраструктуры с использованием вагона-лаборатории радиосвязи и (или) других технических средств с регистрацией результатов? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 109 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок измерения уровней радиопомех в радиоканале поездной радиосвязи и системы беспроводной передачи данных на скоростных и высокоскоростных линиях? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 112 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры периодичность и объемы технического обслуживания, ремонта средств и сооружений железнодорожной электросвязи скоростных и высокоскоростных железнодорожных линий? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 113 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожного электроснабжения и порядок его продления на основании технической документации изготовителей (разработчиков) устройств электроснабжения на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 116 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования назначенный срок службы принадлежащих ему объектов железнодорожного электроснабжения и порядок его продления на основании технической документации изготовителей (разработчиков) устройств электроснабжения на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 116 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок оснащения объектов железнодорожной автоматики, телемеханики и связи источниками резервного электропитания, нормы их содержания и минимальное время работы на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 117 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок оснащения объектов железнодорожной автоматики, телемеханики и связи источниками резервного электропитания, нормы их содержания и минимальное время работы на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 117 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень мест с особо сильно снегозаносимыми выемками на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 123 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень мест с особо сильно снегозаносимыми выемками на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 123 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли предохранительные щиты и сплошной настил в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными железнодорожными путями общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 124 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли предохранительные щиты и сплошной настил в местах прохода людей для ограждения частей контактной сети, находящихся под напряжением на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными железнодорожными путями необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 124 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры схема питания и секционирования контактной сети, линий автоблокировки и продольного технологического электроснабжения на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования схема питания и секционирования контактной сети, линий автоблокировки и продольного технологического электроснабжения на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок выверки схемы питания и секционирования контактной сети и линий электропередачи на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок выверки схемы питания и секционирования контактной сети и линий электропередачи на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 126 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок переключения разъединителей контактной сети, выключателей и разъединителей линий электропередачи, запирания приводов разъединителей на замки, обеспечивающий бесперебойность электроснабжения и безопасность производства работ, на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок переключения разъединителей контактной сети, выключателей и разъединителей линий электропередачи, запирания приводов разъединителей на замки, обеспечивающий бесперебойность электроснабжения и безопасность производства работ, на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Заперты ли на замки приводы секционных разъединителей с ручным управлением на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Заперты ли на замки приводы секционных разъединителей с ручным управлением на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 127 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Проходит ли эксплуатируемый  железнодорожный  подвижной состав планово- предупредительные виды ремонта в сроки, установленные ремонтной и эксплуатационной документацией? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 129 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Проходит ли эксплуатируемый  железнодорожный  подвижной состав техническое обслуживание в сроки, установленные ремонтной и эксплуатационной документацией? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 129 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей на инфраструктуре и железнодорожных путях  необщего пользования с истекшим назначенным сроком службы (ресурсом) железнодорожного подвижного состава (за исключением железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на железнодорожных путях необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования)? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей на инфраструктуре и железнодорожных путях  необщего пользования имеющего неисправности, угрожающие безопасности движения железнодорожного транспорта в соответствии с Правилами? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей на инфраструктуре и железнодорожных путях  необщего пользования не соответствующего требованиям эксплуатационной документации и Правилам? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей на инфраструктуре и железнодорожных путях  необщего пользования не прошедшего пономерной учет и не учтённого в соответствующих автоматизированных базах данных? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей на инфраструктуре и железнодорожных путях  необщего пользования с нечитаемыми, неразличимыми или отсутствующей маркировкой, идентификационными номерами или приемочными клеймами, когда наличие таких маркировок, идентификации или нанесения приемочного клейма обязательны? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете установки на железнодорожный подвижной состав деталей и узлов, назначенный срок службы которых истек (при его наличии)? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 130 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передислокации железнодорожного подвижного состава, имевшего сход с рельсов? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 131 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Имеется ли на предприятии, производящем ремонт, в том числе проводимый в рамках сервисного обслуживания,  условный номер клеймения,  полученный на  соответствующие виды  работ? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 134 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о наличии необходимых документов для допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о наличии документов об обязательном подтверждении соответствия (для вновь изготовленного железнодорожного подвижного состава в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и правом Евразийского экономического союза) для допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли порядок осмотра железнодорожного подвижного состава для допуска к эксплуатации на инфраструктуре? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли порядок осмотра железнодорожного подвижного состава для допуска к эксплуатации на железнодорожных путях необщего пользования? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок организации допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре, содержащий требования к месту допуска и его оснащению? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок организации допуска железнодорожного подвижного состава на железнодорожные пути необщего пользования, содержащий требования к месту допуска и его оснащению? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 135 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования с отсутствующими или неисправными специальными подножками, поручнями или приспособлениями, предусмотренными конструкцией локомотива для безопасности обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании или ремонте? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 138  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и пересылки локомотивов в недействующем состоянии) и запрещении эксплуатации для выполнения маневровой работы локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава (если конструкторской документацией предусмотрено наличие перечисленных устройств) на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования, имеющих: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 139  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 317.1. | неисправность средств поездной и станционной радиосвязи или их несовместимости с сетями радиосвязи на участках обращения соответствующего железнодорожного подвижного состава? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.2. | неисправность устройств автоматической локомотивной сигнализации? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.3. | неисправность локомотивных устройств  безопасности, обеспечивающих контроль установленных скоростей движения, соответствия скорости сигналам автоматической локомотивной сигнализации, периодическую проверку бдительности (бодрствования) машиниста, управление электропневматическим клапаном автостопа ЭПК для включения экстренного торможения поезда (далее - локомотивные устройства безопасности)? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.4. | неисправность приборов для подачи звукового сигнала? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.5. | неработающих устройств для очистки лобовых стекол кабины машиниста? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.6. | неисправность систем жизнеобеспечения (системы обеспечения микроклиматом и санитарного узла)? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.7. | неисправность пневматического, электропневматического, электрического, ручного или автоматического стояночного тормозов, или компрессора? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.8. | неисправность вентилятора выпрямительной установки, неисправность вентилятора холодильника дизеля, неисправность тягового преобразователя электрической энергии, выпрямительной установки? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.9. | неисправность радиоэлектронных средств передачи данных при наличии  системы управления движением и контроля, использующей радиоканал в качестве среды передачи данных? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.10. | неисправность сцепных (автосцепных ) устройств, в том числе при обрыве цепочки расцепного рычага или его деформации? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.11. | неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.12. | трещину в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессоры, излом рессорного листа? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.13. | неисправность буксового или моторно-осевого подшипника? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.14. | трещину или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.15. | неисправность кожуха зубчатой передачи, вызывающую вытекание смазки? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.16. | неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.17. | неисправность токоприемника? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.18. | неисправность средств пожаротушения и пожарной сигнализации? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.19. | неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.20. | посторонний шум (стук) в дизеле? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.21. | неисправность питательного прибора, предохранительного клапана, водоуказательного прибора, течь |  | |  | |  | | |  | |
| 317.22. | контрольной пробки огневой коробки котла паровоза? |  | |  | |  | |  | | |  | |
| 317.23. | отсутствие защитных кожухов электрооборудования? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.24. | неисправность гидродемпферов? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.25. | неисправность аккумуляторной батареи? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.26. | неисправность системы регистрации и анализа параметров работы подвижного состава? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.27. | неисправность системы определения географической координаты местоположения? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.28. | неисправность системы учета расхода дизельного топлива, газа или электроэнергии? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.29. | неисправность систем информирования машиниста о расписании и энергооптимальной скорости движения поезда? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.30. | неисправность или отсутствие предусмотренного конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на железнодорожный путь? |  | |  | |  | | |  | |
| 317.31. | неисправность кодового бортового датчика системы автоматической идентификации? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) локомотивы, имеющие: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 140  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 318.1 | неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя (за исключением случаев штатного отключения исправных тяговых электродвигателей для повышения энергоэффективности локомотива при неполной тяговой нагрузке)? |  | |  | |  | | |  | |
| 318.2 | неисправность системы газоподготовки и системы контроля загазованности (для газомоторных локомотивов)? |  | |  | |  | | |  | |
| 318.3 | неисправность или отсутствие устройств станционной радиосвязи на локомотивах, предназначенных для выполнения маневровых работ? |  | |  | |  | | |  | |
| 318.4 | неисправность системы подачи песка? |  | |  | |  | | |  | |
| 318.5 | неисправность устройства отбора мощности для высоковольтного отопления с учетом расхода электроэнергии на отопление вагонов (для пассажирских электровозов)? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) мотор-вагонный подвижной состав, имеющий: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 140  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 319.1. | неисправность связи «пассажир - машинист»? |  | |  | |  | | |  | |
| 319.2 | неисправность запорных устройств или контроля закрывания входных дверей? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) специального самоходного подвижного состав, имеющего: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 140  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 320.1. | неисправность системы подачи песка? |  | |  | |  | | |  | |
| 320.2. | неисправность стопорных и предохранительных устройств приведения рабочих органов специального самоходного подвижного состава в транспортное положение, предусмотренное их конструкцией? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза на своих осях и локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии) специального самоходного подвижного состав, имеющего неисправность стопорных и предохранительных устройств приведения рабочих органов специального самоходного подвижного состава в транспортное положение, предусмотренное их конструкцией? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 140  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации локомотивов, используемых для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, и головных вагонов мотор-вагонного подвижного состава без предусмотренной конструкторской документацией исправно работающей аппаратуры спутниковой навигации? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 140  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете допуска к эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования без обслуживания (регулировки) и проверки действия (работоспособности), предусмотренных эксплуатационной документацией, следующих устройств локомотивов, мотор-вагонного подвижного состава и специального самоходного подвижного состава: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 141  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 323.1. | локомотивных устройств безопасности? |  | |  | |  | | |  | |
| 323.2. | устройств поездной и станционной радиосвязи или их несовместимость с сетями радиосвязи на участках обращения соответствующего железнодорожного подвижного состава? |  | |  | |  | | |  | |
| 323.3. | средств беспроводной передачи данных (при использовании)? |  | |  | |  | | |  | |
| 323.4. | систем автоведения, регистрации параметров работы, систем учета расходов дизельного топлива или электроэнергии (при использовании)? |  | |  | |  | | |  | |
| 323.5. | системы автоматизированного вождения грузовых соединенных поездов и поездов повышенной массы и длины (при использовании)? |  | |  | |  | | |  | |
| 323.6. | системы автоматического и (или) дистанционного управления (при использовании)? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень участков железнодорожных путей общего пользования на которых допускается обслуживание локомотива, мотор-  вагонного и специального самоходного подвижного состава машинистом без  помощника машиниста? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 142  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли порядок обслуживания локомотива, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава машинистом без помощника машиниста, обеспечивающий безопасность движения поездов, локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования), владельца железнодорожного подвижного состава? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 142  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования локомотивы (кроме маневровых), мотор-вагонного  и специального самоходного подвижного состава, управляемого машинистом  без помощника машиниста, при неисправности (в соответствии с эксплуатационной  документацией) или отсутствии следующих устройств: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 143  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 326.1. | систем контроля скорости движения поезда, автоматического торможения при превышении допустимой скорости, контроля бодрствования (бдительности) машиниста? |  | |  | |  | | |  | |
| 326.2. | зеркал и (или) видеокамер заднего вида? |  | |  | |  | | |  | |
| 326.3. | блокировки тормоза (для локомотивов)? |  | |  | |  | | |  | |
| 326.4. | устройств для очистки лобовых стекол кабины машиниста? |  | |  | |  | | |  | |
| 326.5. | устройств поездной и станционной радиосвязи или их несовместимости с сетями радиосвязи на участках обращения соответствующего железнодорожного подвижного состава? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования маневровых локомотивов, управляемых машинистом без помощника машиниста, при неисправности (в соответствии с эксплуатационной документацией) или отсутствии следующих устройств: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 143  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 327.1. | устройств дистанционной отцепки маневрового локомотива от вагонов? |  | |  | |  | | |  | |
| 327.2. | второго пульта управления? |  | |  | |  | | |  | |
| 327.3. | зеркал и (или) видеокамер заднего вида? |  | |  | |  | | |  | |
| 327.4. | устройств, обеспечивающих автоматическую остановку в случае внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива? |  | |  | |  | | |  | |
| 327.5. | средств станционной радиосвязи, совместимых со станционной радиосвязью, используемой на железнодорожных станциях обращения? |  | |  | |  | | |  | |
| 327.6. | локомотивных устройств безопасности на маневровых локомотивах владельцев железнодорожных путей необщего пользования, выходящих на железнодорожную станцию примыкания железнодорожных путей общего пользования? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда пассажирских вагонов (кроме случаев перевозки железнодорожного подвижного состава в качестве груза  на своих осях), имеющих: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 144  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 328.1. | неисправность электропневматического тормоза? |  | |  | |  | | |  | |
| 328.2. | неисправность системы отопления или электроотопления? |  | |  | |  | | |  | |
| 328.3. | неисправность электрооборудования, вентиляции, климатических систем? |  | |  | |  | | |  | |
| 328.4. | неисправность радиосвязи начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда с  машинистом локомотива в пассажирском вагоне с радиокупе (штабном вагоне)? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, имеющих: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 150  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 329.1. | остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии (2 ± 0,1) мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии (13 ± 0,1) мм от поверхности катания? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.2. | параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.3. | выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.4. | раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.5. | выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.6. | ослабление бандажа на колесном центре? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.7. | сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.8. | ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.9. | ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.10. | смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.11. | протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.12. | местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.13. | ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его  окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.14. | трещину в любой части оси колесной пары, ободе, диске, ступице или бандаже колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.15. | кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.16. | неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.17. | электродуговые ожоги и плены на средней части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.18. | вертикальный подрез гребня более 18 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.19. | разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее более 4 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.20. | забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.21. | следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.22. | сдвиг или ослабление ступицы колеса на под ступичной части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.23. | местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 329.24. | поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения до 120 км/ч включительно, имеющих: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 150  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 330.1. | равномерный прокат по кругу катания у локомотивов - более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования - более 9 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.2. | толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) - менее 22 мм) при измерении на расстоянии (20 ± 0,1) мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм -при измерении на расстоянии (18 ± 0,1) мм от вершины гребня? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.3. | ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.4. | остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии (2 ± 0,1) мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии (13 ± 0,1) мм от поверхности катания? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.5. | параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.6. | выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 3330.7. | раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.8. | выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.9. | ослабление бандажа на колесном центре? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.10. | сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.11. | ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.12. | ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.13. | смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.14. | протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.15. | местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.16. | ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его  окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.17. | трещину в любой части оси колесной пары, ободе, диске, ступице или бандаже колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.18. | кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.19. | неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.20. | электродуговые ожоги и плены на средней части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.21. | вертикальный подрез гребня более 18 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.22. | разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее более 4 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.23. | забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.24. | следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.25. | сдвиг или ослабление ступицы колеса на под ступичной части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.26. | местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 330.27. | поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331. | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения от 120 до 140 км/ч включительно, имеющих: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 150  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 331.1. | равномерный прокат по кругу катания у локомотивов - более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования - более 9 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.2. | толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) - менее 22 мм) при измерении на расстоянии (20 ± 0,1) мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм -при измерении на расстоянии (18 ± 0,1) мм от вершины гребня? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.3. | ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.4. | остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии (2 ± 0,1) мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии (13 ± 0,1) мм от поверхности катания? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.5. | параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.6. | выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.7. | раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.8. | выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.9. | ослабление бандажа на колесном центре? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.10. | сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.11. | ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.12. | ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.13. | смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.14. | протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.15. | местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.16. | ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его  окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.17. | трещину в любой части оси колесной пары, ободе, диске, ступице или бандаже колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.18. | кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.19. | неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.20. | электродуговые ожоги и плены на средней части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.21. | вертикальный подрез гребня более 18 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.22. | разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее более 4 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.23. | забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.24. | следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.25. | сдвиг или ослабление ступицы колеса на под ступичной части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.26. | местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.27. | поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.28. | равномерный прокат по кругу катания более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.29. | толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии (20 ± 0,1) мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у локомотивов с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии (18 ± 0,1) мм от вершины гребня? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.30. | ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 1 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.31. | толщину обода цельнокатаного колеса менее 25 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 331.32. | толщину бандажа менее 45 мм для электровозов и менее 36 мм для тепловозов? |  | |  | |  | | |  | |
| 332. | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения от 140 до 160 км/ч включительно, имеющих: |  | |  | |  | | |  | |
| 332.1. | равномерный прокат по кругу катания у локомотивов - более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования - более 9 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.2. | толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) - менее 22 мм) при измерении на расстоянии (20 ± 0,1) мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм -при измерении на расстоянии (18 ± 0,1) мм от вершины гребня? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.3. | ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.4. | остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии (2 ± 0,1) мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии (13 ± 0,1) мм от поверхности катания? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.5. | параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.6. | выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.7. | раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.8. | выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.9. | ослабление бандажа на колесном центре? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.10. | сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.11. | ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.12. | ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.13. | смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.14. | протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.15. | местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.16. | ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его  окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.17. | трещину в любой части оси колесной пары, ободе, диске, ступице или бандаже колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.18. | кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.19. | неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.20. | электродуговые ожоги и плены на средней части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.21. | вертикальный подрез гребня более 18 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.22. | разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее более 4 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.23. | забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.24. | следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.25. | сдвиг или ослабление ступицы колеса на под ступичной части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.26. | местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.27. | поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.28. | равномерный прокат по кругу катания более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.29. | толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии (20 ± 0,1) мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у локомотивов с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии (18 ± 0,1) мм от вершины гребня? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.30. | ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 1 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.31. | толщину обода цельнокатаного колеса менее 25 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.32. | толщину бандажа менее 45 мм для электровозов и менее 36 мм для тепловозов? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.33. | ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 0,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.34. | толщину обода цельнокатаного колеса менее 40 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.35. | толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.36. | разницу проката у левого и правого колеса одной колесной пары не более 1,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.37. | толщину бандажа менее 50 мм для электровозов и менее 45 мм для тепловозов? |  | |  | |  | | |  | |
| 332.38. | разницу диаметров бандажей (колес) комплекта колесных пар локомотива - не более 5 мм, в одной тележке - не более 3 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333. | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар локомотива, при скоростях движения более 160 до 200 км/ч включительно, имеющих: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 150  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 333.1. | равномерный прокат по кругу катания у локомотивов - более 7 мм, а у локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования - более 9 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.2. | толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов (для локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) - менее 22 мм) при измерении на расстоянии (20 ± 0,1) мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, у локомотивов с высотой гребня 28 мм -при измерении на расстоянии (18 ± 0,1) мм от вершины гребня? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.3. | ползун (выбоину) на круге катания колеса глубиной более 1 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.4. | остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии (2 ± 0,1) мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии (13 ± 0,1) мм от поверхности катания? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.5. | параметр крутизны (опасная форма гребня) менее 6,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.6. | выщербину, раковину или вмятину на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной более 10 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.7. | раковины на поверхности катания бандажа, обода цельнокатаного колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.8. | выщербины или вмятины на вершине гребня глубиной более 3 мм, длиной более 4 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.9. | ослабление бандажа на колесном центре? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.10. | сдвиг контрольной отметки бандажа относительно контрольной отметки колесного центра? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.11. | ослабление и сдвиг цельнокатаного колеса или колесного центра на оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.12. | ослабление зубчатого колеса на оси или ступице колесного центра? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.13. | смещение металла (навар) на поверхности катания более 0,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.14. | протертые места на средней части оси локомотивов тех серий, где средняя часть оси открыта при эксплуатации глубиной более 4,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.15. | местное или общее увеличение ширины бандажа или обода цельнокатаного колеса более 6,0 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.16. | ослабление бандажного кольца более чем в трех местах по его  окружности суммарной длиной ослабленного места более 30 % окружности кольца, а также ближе 100 мм к замку кольца? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.17. | трещину в любой части оси колесной пары, ободе, диске, ступице или бандаже колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.18. | кольцевые выработки от тормозных колодок на поверхности катания на расстоянии до 40 мм от наружного торца бандажа глубиной более 2 мм, шириной более 15 мм, а на других участках поверхности катания бандажа глубиной более 1 мм, шириной более 2 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.19. | неисправность буксовых, моторно-осевых подшипников и опорных подшипников тяговых редукторов, характеризующаяся нагревом их узлов до температуры более 80 °С? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.20. | электродуговые ожоги и плены на средней части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.21. | вертикальный подрез гребня более 18 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.22. | разность толщины гребней у одной колесной пары локомотива при минимальной толщине одного из гребней 27 мм и менее более 4 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.23. | забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.24. | следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.25. | сдвиг или ослабление ступицы колеса на под ступичной части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.26. | местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.27. | поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.28. | равномерный прокат по кругу катания более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.29. | толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии (20 ± 0,1) мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм, а у локомотивов с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии (18 ± 0,1) мм от вершины гребня? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.30. | ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 1 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.31. | толщину обода цельнокатаного колеса менее 25 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.32. | толщину бандажа менее 45 мм для электровозов и менее 36 мм для тепловозов? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.33. | ползун (выбоину) по кругу катания глубиной более 0,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.34. | толщину обода цельнокатаного колеса менее 40 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.35. | толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.36. | разницу проката у левого и правого колеса одной колесной пары не более 1,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.37. | толщину бандажа менее 50 мм для электровозов и менее 45 мм для тепловозов? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.38. | разницу диаметров бандажей (колес) комплекта колесных пар локомотива - не более 5 мм, в одной тележке - не более 3 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.39. | ползуны (выбоину) и выщербины любой глубины? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.40. | толщину обода цельнокатаного колеса менее 45 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.41. | равномерный прокат по кругу катания более 2 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 333.42. | толщину бандажа менее 60 мм для электровозов и менее 55 мм для тепловозов? |  | |  | |  | | |  | |
| 334. | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар мотор-вагонного подвижного состава, имеющих: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 151  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 334.1. | трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.2. | остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии (2 ± 0,1) мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии (13 ± 0,1) мм от поверхности катания? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.3. | забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.4. | следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.5. | сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.6. | кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки - на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары - более 2 мм или шириной более 15 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.7. | местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.8. | поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.9. | навар на поверхности катания более 0,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.10. | равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) -более 7 мм, в поездах пригородного сообщения - более 8 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.11. | толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм -при измерении на расстоянии (18 ± 0,1) мм от вершины гребня? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.12. | вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном? |  | |  | |  | | |  | |
| 334.13. | ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар мотор-вагонного подвижного состава при скоростях движения от 120 до 140 км/ч включительно, имеющих: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 151  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 335.1. | трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.2. | остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии (2 ± 0,1) мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии (13 ± 0,1) мм от поверхности катания? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.3. | забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.4. | следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.5. | сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.6. | кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки - на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары - более 2 мм или шириной более 15 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.7. | местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.8. | поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.9. | навар на поверхности катания более 0,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.10. | равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) -более 7 мм, в поездах пригородного сообщения - более 8 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.11. | толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм -при измерении на расстоянии (18 ± 0,1) мм от вершины гребня? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.12. | вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.13. | ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.14. | равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) -более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.15. | толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.16. | трещины или расслоение в выщербине, идущее вглубь металла? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.17. | выщербины при наличии расслоения металла глубиной более 1 мм независимо от их длины? |  | |  | |  | | |  | |
| 335.18. | выщербина, раковина или вмятина на круге катания глубиной более 3 мм и длиной у моторного вагона подвижного состава более 10 мм, у прицепного вагона - более 25 мм? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар мотор-вагонного подвижного состава при скоростях движения от 140 до 250 км/ч включительно: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 151  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 336.1. | трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.2. | остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии (2 ± 0,1) мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии (13 ± 0,1) мм от поверхности катания? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.3. | забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.4. | следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.5. | сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.6. | кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки - на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары - более 2 мм или шириной более 15 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.7. | местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.8. | поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.9. | навар на поверхности катания более 0,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.10. | равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) -более 7 мм, в поездах пригородного сообщения - более 8 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.11. | толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм -при измерении на расстоянии (18 ± 0,1) мм от вершины гребня? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.12. | вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.13. | ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.14. | равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) -более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.15. | толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.16. | трещины или расслоение в выщербине, идущее вглубь металла? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.17. | выщербины при наличии расслоения металла глубиной более 1 мм независимо от их длины? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.18. | выщербина, раковина или вмятина на круге катания глубиной более 3 мм и длиной у моторного вагона подвижного состава более 10 мм, у прицепного вагона - более 25 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.19. | выщербину, раковину или вмятину на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 336.20. | ползун (выбоину) на движения от 140 до 200 км/ч более 0,5 мм, при скорости движения от 200 до 250 км/ч - более 0,17 мм поверхности катания при скорости? |  | |  | |  | | |  | |
| 337. | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации колесных пар Для скоростного и высокоскоростного мотор-вагонного подвижного состава (при следующих износах и повреждениях при любых скоростях движения): | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 151  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 337.1. | трещины в любой части оси и (или) колеса колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.2. | остроконечный накат на гребне колеса в зоне поверхности от точки, расположенной на расстоянии (2 ± 0,1) мм от вершины гребня, и до точки, расположенной на расстоянии (13 ± 0,1) мм от поверхности катания? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.3. | забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм и более по диаметру)? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.4. | следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.5. | сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.6. | кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм или кольцевые выработки - на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм, кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары - более 2 мм или шириной более 15 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.7. | местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.8. | поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм, наличие трещины, распространяющейся в глубь металла, или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.9. | навар на поверхности катания более 0,5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.10. | равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) -более 7 мм, в поездах пригородного сообщения - более 8 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.11. | толщину гребня более 33 мм или менее 25 мм с высотой гребня 28 мм -при измерении на расстоянии (18 ± 0,1) мм от вершины гребня? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.12. | вертикальный подрез гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.13. | ползун (выбоину) на круге катания колеса более 1 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.14. | равномерный прокат по кругу катания бандажа (цельнокатаного колеса) -более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.15. | толщину гребня более 33 мм или менее 28 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.16. | трещины или расслоение в выщербине, идущее вглубь металла? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.17. | выщербины при наличии расслоения металла глубиной более 1 мм независимо от их длины? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.18. | выщербина, раковина или вмятина на круге катания глубиной более 3 мм и длиной у моторного вагона подвижного состава более 10 мм, у прицепного вагона - более 25 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.19. | выщербину, раковину или вмятину на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.20. | ползун (выбоину) на движения от 140 до 200 км/ч более 0,5 мм, при скорости движения от 200 до 250 км/ч - более 0,17 мм поверхности катания при скорости? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.21. | прокат по кругу катания более 5 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.22. | толщину гребня более 35 мм или менее 29 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 337.23. | выщербину, раковину или вмятину на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете эксплуатации скоростных пассажирских вагонов сочлененного типа с использованием колесных блоков, наклоном кузова и системой установки колес по радиусу кривой: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 156  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 338.1 | при толщине гребня колеса менее 27 мм и более 33 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 338.2 | при разнице диаметров колес по кругу катания одной тележки более 10 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 338.3 | при наличии трещины в любой части оси колесного блока или трещины в ободе, диске или ступице колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 338.4 | при наличии остроконечного наката на гребне колеса? |  | |  | |  | | |  | |
| 338.5 | при вертикальном подрезе гребня высотой более 18 мм, измеряемого специальным шаблоном? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда при высоте продольной оси автоспецки над уровнем верха головок рельсов железнодорожного подвижного состава, оборудованного сцепками, совместимыми с автосцепкой СА-3: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 157 Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 339.1. | у локомотивов, пассажирских, почтовых, багажных, почтово-багажных вагонов и специального железнодорожного подвижного состава - более 1080 мм и менее 980 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 339.2. | у грузовых вагонов - более 1080 мм и менее 950 мм? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда головных пассажирских вагонов, оборудованных автосцепкой полужесткого типа, курсирующих в международном сообщении, с высотой продольной оси хвостовика автосцепки над уровнем верха головок рельсов менее 1015 мм и более 1115 мм? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 157  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете включения в состав поезда железнодорожного подвижного состава, у которого разница по высоте между продольными осями автосцепок, совместимых с автосцепкой СА-3 составляет: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 157  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 341.1 | в грузовом поезде - более 100 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 341.2 | между локомотивом и первым груженым грузовым вагоном грузового поезда - более 110 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 341.3 | в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч - более 70 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 341.4 | в пассажирском поезде, следующем со скоростью от 120 до 140 км/ч включительно - более 50 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 341.5 | между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда - более 100 мм? |  | |  | |  | | |  | |
| 341.6 | между локомотивом и подвижными единицами специального железнодорожного подвижного состава - более 100 мм? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о наличии у автосцепного устройства пассажирских вагонов и специального железнодорожного подвижного состава, работающего по технологии совместно в сцепе, устройства, предотвращающего несанкционированное расцепление? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 157  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о наличии переходных устройств (адаптеров) с высотой продольной оси переходного устройства (адаптера) над уровнем верха головок рельсов от 980 до 1080 мм включительно, при транспортировке мотор-вагонного подвижного состава и пассажирских вагонов, оборудованных сцепными устройствами жесткого типа? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 158  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Отвечают ли следующим требованиям пассажирские вагоны, оборудованные сцепными (автосцепными) устройствами, допущенные к эксплуатации со скоростью от 140 до 160 км/ч включительно: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 159  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 344.1 | устройство должно быть ударно-тяговым и включать автосцепку полужесткого типа или сцепку жесткого типа? |  | |  | |  | |  | | |  | |
| 344.2 | центрирующий прибор жесткого типа (только в комплекте с автосцепкой полужесткого типа) или с эластичной опорой хвостовика сцепки (в комплекте с автосцепкой полужесткого типа или со сцепкой жесткого типа)? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Снабжаются ли локомотивы и мотор-вагонный подвижной состав тормозными башмаками для закрепления состава на перегоне при возникновении аварийных ситуаций? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 160  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок оснащения специального самоходного подвижного состава инвентарем для подачи ручных и звуковых сигналов, носимыми радиостанциями и инструментами? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 160  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры организация системы технического обслуживания и текущего ремонта пассажирских и грузовых вагонов, обращающихся на инфраструктуре и его составных частей, а также контроля за соблюдением норм межремонтных пробегов? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 163  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры: | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 163  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 348.1. | порядок проведения технического обслуживания пассажирских и грузовых вагонов? |  | |  | |  | | |  | |
| 348.2. | порядок предъявления пассажирских и грузовых вагонов к техническому обслуживанию? |  | |  | |  | | |  | |
| 348.3. | порядок подтверждения их готовности к следованию в поездах после его проведения? |  | |  | |  | | |  | |
| 348.4. | порядок осмотра и ремонта вагонов перед постановкой в поезд на станциях, где нет пунктов технического обслуживания? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного подвижного состава в соответствии с эксплуатационной документацией порядок технического обслуживания локомотивов, мотор-вагонного и специального подвижного состава? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 163  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Проверяются ли при техническом обслуживании пассажирских и грузовых вагонов (если перечисленные составные части предусмотрены конструкцией вагона): | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 164  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
| 350.1 | состояние и износ узлов и деталей, и их соответствие размерам, установленным для эксплуатации? |  | |  | |  | | |  | |
| 350.2 | исправность действия тормозного оборудования, буферного и автосцепного устройств, средств сигнализации? |  | |  | |  | | |  | |
| 350.3 | исправность действия устройств связи (для пассажирских вагонов)? |  | |  | |  | | |  | |
| 350.4 | состояние и исправность ходовых частей (тележек)? |  | |  | |  | | |  | |
| 350.5 | исправность кузовов и котлов цистерн грузовых вагонов, обеспечивающая сохранность перевозимых грузов? |  | |  | |  | | |  | |
| 350.6 | исправность переходных площадок помоста и поручня помоста крыши, специальных подножек и поручней? |  | |  | |  | | |  | |
| 350.7 | наличие и исправность устройств, предохраняющих от падения на железнодорожный путь деталей и оборудования? |  | |  | |  | | |  | |
| 350.8 | сроки ремонта, а у пассажирских вагонов, кроме того, сроки единой технической ревизии? |  | |  | |  | | |  | |
| 350.9 | исправность рамы и кузова вагона? |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок проезда в нерабочей кабине локомотива наряда ведомственной охраны при исполнении ими своих служебных обязанностей, а также иных лиц? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 165  Правил | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Разработаны ли нормативные и технические документы, относящиеся к сигнализации на железнодорожном транспорте, в соответствии с требованиями Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте (далее – Инструкция)? | пункт 2 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры периоды, относящиеся к светлому и темному времени суток? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования периоды, относящиеся к светлому и темному времени суток? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Утверждены ли владельцем инфраструктуры чертежи конструкций типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Утверждены ли владельцем железнодорожного пути необщего пользования чертежи конструкций типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок совмещения одним светофором нескольких типов? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 6 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определен ли локальным нормативным актом владельца пути необщего пользования порядок совмещения одним светофором нескольких типов? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 6 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Предусмотрена ли на  светофорах железнодорожных путей общего пользования литерная табличка, содержащая его обозначение? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 7 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Предусмотрена ли на  светофорах железнодорожных путей необщего пользования литерная табличка, содержащая его обозначение? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 7 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соответствует ли место установки светофора на железнодорожных путях общего пользования установленным требованиям (с правой стороны по направлению движения или над осью ограждаемого ими железнодорожного пути)? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 8 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соответствует ли место установки светофора на железнодорожных путях необщего пользования установленным требованиям (с правой стороны по направлению движения или над осью ограждаемого ими железнодорожного пути)? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 8 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок установки светофоров с левой стороны при отсутствии габарита для установки светофоров с правой стороны? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 9 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок установки светофоров с левой стороны при отсутствии габарита для установки светофоров с правой стороны? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 9 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлено ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры нормальное показание светофоров прикрытия? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 10 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлено ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования нормальное показание светофоров прикрытия? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 10 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок установки повторительной головки на обратной стороне светофора, для случаев, когда голова поезда находится за выходным (маршрутным) светофором? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок установки повторительной головки на обратной стороне светофора, для случаев, когда голова поезда находится за выходным (маршрутным) светофором? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок установки групповых выходных и маршрутных светофоров для группы железнодорожных путей, (кроме тех, по которым производится безостановочный пропуск поездов)? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок установки групповых выходных и маршрутных светофоров для группы железнодорожных путей, (кроме тех, по которым производится безостановочный пропуск поездов)? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры перечень станционных железнодорожных путей, оборудованных сигнализацией безостановочного пропуска? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 13 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень станционных железнодорожных путей, оборудованных сигнализацией безостановочного пропуска? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 13 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения сигналов в случаях, не предусмотренных Инструкцией, с соблюдением их сигнального значения? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 14 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок применения сигналов в случаях, не предусмотренных Инструкцией, с соблюдением их сигнального значения? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 14 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования значения показаний светофоров (кроме заградительных и светофоров прикрытия) на железнодорожных путях необщего пользования, оборудованных двузначной сигнализацией? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 14 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры скорость проследования светофора с одним желтым (немигающим) огнем, расположенного на участке, оборудованном автоблокировкой, на расстоянии менее требуемого тормозного пути от следующего светофора, а на участке, не оборудованном автоблокировкой, расположенного от основного сигнала на расстоянии менее тормозного пути при полном служебном торможении? | Пункт 1 статьи 15  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 15 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования скорость проследования светофора с одним желтым (немигающим) огнем, расположенного на участке, оборудованном автоблокировкой, на расстоянии менее требуемого тормозного пути от следующего светофора, а на участке, не оборудованном автоблокировкой, расположенного от основного сигнала на расстоянии менее тормозного пути при полном служебном торможении? | Пункт 1 статьи 16  Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 15 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Выполнено ли требование о  закрещивании двумя  планками и погашении  сигнальных огней  недействующих  светофоров на путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального  закона № 17-ФЗ;  пункт 39 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Выполнено ли требование о  закрещивании двумя  планками и погашении  сигнальных огней  недействующих  светофоров на путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального  закона № 17-ФЗ;  пункт 39 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок временного включения огней недействующих светофоров для их  проверки? | Пункт 1 статьи 15 Федерального  закона № 17-ФЗ;  пункт 39 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок временного включения огней недействующих светофоров для их  проверки? | Пункт 1 статьи 16 Федерального  закона № 17-ФЗ;  пункт 39 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры места, требующие постоянного уменьшения скорости на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального  закона № 17-ФЗ;  пункт 41 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования места, требующие постоянного уменьшения скорости на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального  закона № 17-ФЗ;  пункт 41 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждаются ли места, требующие постоянного уменьшения скорости, с обеих сторон на расстоянии не менее 50 м от границ опасного места постоянными сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места» на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального  закона № 17-ФЗ;  пункт 41 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждаются ли места, требующие постоянного уменьшения скорости, с обеих сторон на расстоянии не менее 15 м от границ опасного места постоянными сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места» на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального  закона № 17-ФЗ;  пункт 41 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры скорость проследования сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места»? | Пункт 1 статьи 15 Федерального  закона № 17-ФЗ;  пункт 41 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования скорость проследования сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места»? | Пункт 1 статьи 16 Федерального  закона № 17-ФЗ;  пункт 41 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Прошел ли проверку знаний в соответствии с требованиями пункта 11 главы II Правил, работник, назначенный руководителем работ для установки и охраны на железнодорожном пути общего пользования переносных сигналов,  ограждающих место производства работ на железнодорожном пути, предупреждения работающих на железнодорожных путях о приближении железнодорожного подвижного состава? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Прошел ли проверку знаний в соответствии с требованиями пункта 11 главы II Правил, работник, назначенный руководителем работ для установки и охраны на железнодорожном пути необщего пользования переносных сигналов,  ограждающих место производства работ на железнодорожном пути, предупреждения работающих на железнодорожных путях о приближении железнодорожного подвижного состава? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок выставления сигналистов на участках, оборудованных автоматизированной системой ограждения места производства работ на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок выставления сигналистов на участках, оборудованных автоматизированной системой ограждения места производства работ на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждены ли места, требующие уменьшения скорости, расположенные на главном железнодорожном пути общего пользования железнодорожной станции, переносными сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места»? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 51 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждены ли места, требующие уменьшения скорости, расположенные на главном железнодорожном пути необщего пользования железнодорожной станции, переносными сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места»? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 51 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждены ли переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях общего пользования на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 50 м вагоны, ремонтируемые на станционных железнодорожных путях? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждены ли переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях необщего пользования на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 15 м (на сквозных железнодорожных путях - с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях - со стороны стрелочного перевода), ремонтируемые на станционных железнодорожных путях? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждены ли переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях общего пользования на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 50 м вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами), стоящие на отдельных железнодорожных путях? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждены ли переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях необщего пользования на оси железнодорожного пути на расстоянии не менее 15 м (на сквозных железнодорожных путях - с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях - со стороны стрелочного перевода), стоящие на отдельных железнодорожных путях? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения на железнодорожном пути общего пользования устройств централизованного ограждения составов при техническом обслуживании и ремонте вагонов? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования порядок применения на железнодорожном пути необщего пользования устройств централизованного ограждения составов при техническом обслуживании и ремонте вагонов? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждаются ли на железнодорожном пути общего пользования переносными красными сигналами, установленными на расстоянии не менее 10 м от крайнего вагона (на сквозных железнодорожных путях - с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях - со стороны стрелочного перевода), места проведения погрузочно-разгрузочных работ? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждаются ли на железнодорожном пути необщего пользования переносными красными сигналами, установленными на расстоянии не менее 10 м от крайнего вагона (на сквозных железнодорожных путях - с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях - со стороны стрелочного перевода), места проведения погрузочно-разгрузочных работ? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждаются ли на железнодорожном пути общего пользования переносными красными сигналами, установленными на расстоянии не менее 10 м от крайнего вагона (на сквозных железнодорожных путях - с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях - со стороны стрелочного перевода), места промывки вагонов? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Ограждаются ли на железнодорожном пути необщего пользования переносными красными сигналами, установленными на расстоянии не менее 10 м от крайнего вагона (на сквозных железнодорожных путях - с обеих сторон, а на тупиковых железнодорожных путях - со стороны стрелочного перевода), места промывки вагонов? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли на железнодорожных путях общего пользования маршрутные световые указатели зеленого цвета для указания номера железнодорожного пути, с которого разрешено движение поезду, на групповых выходных и маршрутных светофорах? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли на железнодорожных путях необщего пользования маршрутные световые указатели зеленого цвета для указания номера железнодорожного пути, с которого разрешено движение поезду, на групповых выходных и маршрутных светофорах? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли постоянные сигнальные знаки «Газ» и «Нефть» в местах пересечения железнодорожных путей общего пользования с нефте-, газо-, продуктопроводами непосредственно на опорах контактной сети или отдельных столбах? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 75 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли постоянные сигнальные знаки «Газ» и «Нефть» в местах пересечения железнодорожных путей необщего пользования с нефте-, газо-, продуктопроводами непосредственно на опорах контактной сети или отдельных столбах? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 75 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли постоянные сигнальные знаки «Начало карстоопасного участка» и «Конец карстоопасного участка» в местах прохождения железнодорожных путей общего пользования в закарстованных зонах на опорах контактной сети или отдельных столбах? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 75 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли постоянные сигнальные знаки «Начало карстоопасного участка» и «Конец карстоопасного участка» в местах прохождения железнодорожных путей необщего пользования в закарстованных зонах на опорах контактной сети или отдельных столбах? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 75 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли на железнодорожных путях общего пользования постоянные сигнальные знаки «Начало торможения» и «Конец торможения» в местах проверки действия автотормозов в пути следования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 76 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли на железнодорожных путях необщего пользования постоянные сигнальные знаки «Начало торможения» и «Конец торможения» в местах проверки действия автотормозов в пути следования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 76 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Утвержден ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок расстановки постоянных сигнальных знаков «Начало торможения» и «Конец торможения»? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 76 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Утвержден ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок расстановки постоянных сигнальных знаков «Начало торможения» и «Конец торможения»? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 76 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли на железнодорожных путях общего пользования предельные столбики в местах, далее которого на железнодорожном пути нельзя устанавливать железнодорожный подвижной состав в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 79 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли на железнодорожных путях необщего пользования предельные столбики в местах, далее которого на железнодорожном пути нельзя устанавливать железнодорожный подвижной состав в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 79 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Имеют ли на железнодорожных путях общего пользования предельные столбики, установленные в местах главных и приемо-отправочных железнодорожных путей отличительную окраску? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 79 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Имеют ли на железнодорожных путях необщего пользования предельные столбики, установленные в местах главных и приемо-отправочных железнодорожных путей отличительную окраску? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 79 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли на железнодорожных путях общего пользования знак «Граница станции», указывающий границу железнодорожной станции на двухпутных и многопутных участках? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 80 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли на железнодорожных путях необщего пользования знак «Граница станции», указывающий границу железнодорожной станции на двухпутных и многопутных участках? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 80 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Имеет ли установленный на железнодорожных путях общего пользования знак «Граница станции» надписи с обеих сторон? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 80 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Имеет ли установленный на железнодорожных путях необщего пользования знак «Граница станции» надписи с обеих сторон? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 80 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры места установки на железнодорожных путях общего пользования знаков «С»? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования места установки на железнодорожных путях необщего пользования знаков «С»? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли на железнодорожных путях общего пользования предупредительный сигнальный знак «С» – подача свистка – перед тоннелями? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли на железнодорожных путях необщего пользования предупредительный сигнальный знак «С» – подача свистка – перед тоннелями? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли на железнодорожных путях общего пользования предупредительный сигнальный знак «С» – подача свистка – перед мостами? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли на железнодорожных путях необщего пользования предупредительный сигнальный знак «С» – подача свистка – перед мостами? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры места установки предупредительных сигнальных знаков «Остановка локомотива»? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Определены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования места установки предупредительных сигнальных знаков «Остановка локомотива»? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 82 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли на железнодорожных путях общего пользования предупредительный сигнальный знак «Остановка МВПС» на пассажирских платформах участков, где эксплуатируется мотор-вагонный подвижной состав и пригородные поезда локомотивной тяги? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли на железнодорожных путях необщего пользования предупредительный сигнальный знак «Остановка МВПС» на пассажирских платформах участков, где эксплуатируется мотор-вагонный подвижной состав и пригородные поезда локомотивной тяги? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения сигнальных устройств большой и малой громкости на железнодорожных путях общего пользования? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок применения сигнальных устройств большой и малой громкости на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 92 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры случаи, при которых на железнодорожных путях общего пользования производится ограждение с обеих сторон путевых тележек разного типа и других съемных подвижных единиц? | Пункт 1 статьи 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования случаи, при которых на железнодорожных путях необщего пользования производится ограждение с обеих сторон путевых тележек разного типа и других съемных подвижных единиц? | Пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 103 Приложения № 1 к Правилам | |  | |  | |  | | |  | |
|  | Соблюдается ли требование о согласовании графика движения поездов на пути необщего пользования владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожных путей необщего пользования в случае примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре общего пользования или к железнодорожным путям необщего пользования? | Пункт 1 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок назначения и отмены поездов на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования в соответствии с графиком движения поездов? | Пункт 3 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок присвоения нумерации поездам? | Пункт 4 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли приоритетность поездов в зависимости от установленной очередности перевозок? | Пункт 5 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Отмечена ли граница железнодорожного пути необщего пользования с железнодорожными путями общего пользования знаком «Граница железнодорожного подъездного пути» в месте установки, определенном владельцем инфраструктуры, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, по согласованию с владельцем этого пути? | Пункт 9 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Отмечена ли граница железнодорожной станции сигнальным знаком «Граница станции» в установленных местах? | Пункт 9 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о присвоении номера каждому железнодорожному пути, стрелочному переводу, станционному посту централизации и стрелочному посту на железнодорожных станциях, а на перегонах - каждому главному железнодорожному пути? | Пункт 11 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о недопущении присвоения одинаковых номеров железнодорожным путям, стрелочным переводам и постам в пределах одной железнодорожной станции, а в случае, если на станции имеются отдельные парки – присвоения одинаковых номеров железнодорожным путям в пределах одного парка? | Пункт 11 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) Порядок использования технических средств железнодорожной станции, разъезда, обгонного Пункта, а также порядок использования станционных железнодорожных путей, (приложение № 21 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (далее - Инструкция))? | Пункт 12 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожного пути необщего пользования Порядок использования технических средств, при отсутствии у владельца железнодорожного пути необщего пользования железнодорожных станций, согласованный с владельцем инфраструктуры, к которой примыкает этот путь? | Пункт 12 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок установки стрелок в нормальное положение на железнодорожных станциях, где обслуживание двух стрелочных постов осуществляется одним дежурным стрелочного поста? | Пункт 15 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Утверждены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) таблицы зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах? | Пункт 15 приложения № 2 к Правилам; пункт 84 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указано ли в техническо-распорядительном акте железнодорожной станции нормальное положение нецентрализованных стрелок, не включенных в зависимость с сигналами и маршрутами? | Пункт 15 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Обозначено ли на станинах стрелок и на кожухах приводов стрелок электрической централизации установленное нормальное положение? | Пункт 15 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Запираются ли на контрольный замок ручные нецентрализованные охранные стрелки, а также ручные нецентрализованные сбрасывающие остряки и сбрасывающие стрелки в нормальном положении, а сбрасывающие башмаки - на навесной замок? | Пункт 15 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок технического обслуживания, освещения, охраны стрелочных переводов, а также хранения ключей от контрольных замков стрелок? | Пункт 16 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о допуске к выполнению работ по ремонту на стрелочном переводе в порядке, установленном локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожного пути необщего пользования)? | Пункт 19 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок формирования и пропуска грузовых поездов повышенной массы и длины, соединенных грузовых поездов? | Пункт 22 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожного пути необщего пользования) порядок эксплуатации тормозов пассажирских и почтово-багажных поездов, а также действий в нестандартных ситуациях в соответствии с Правилами технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденными [Протоколом](consultantplus://offline/ref=D48B10225A9669ECB644A8B2209C6747722DBF2E3FBAEC7296BC281736FCF23E3454A950957FD3DA70FF59f61AN) шестидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств от 6 мая 2014 г. (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": https://sovetgt.org/, 6 мая 2014 г.)[[5]](#footnote-5)? | Пункт 34 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок эксплуатации мотор-вагонного подвижного состава с локомотивом? | Пункт 34 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок совместного включения вагонов с автотормозами пассажирского и грузового типа в автотормозную сеть во всех поездах, а также порядок включения воздухораспределителей вагонов, локомотивов и специального железнодорожного подвижного состава на соответствующий режим торможения в соответствии с Правилами технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава? | Пункт 34 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок постановки железнодорожного подвижного состава в поезда, обращающиеся на железнодорожных путях необщего пользования? | Пункт 34 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок постановки действующих локомотивов в поезда повышенной массы и длины, а также прицепка к поездам действующих локомотивов, которые следуют на часть участка, и условия их обращения, обеспечивающие безопасность движения? | Пункт 39 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (железнодорожных путей необщего пользования) перечень перегонов с наличием железнодорожных переездов, оборудованных автоматическими устройствами только для поездов, следующих по правильному железнодорожному пути, а также перегонов, где имеются улавливающие тупики, с указанием необходимых мер по обеспечению безопасности движения при отправлении на таких перегонах поездов по неправильному железнодорожному пути? | Пункт 57 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Выполняются ли требования о соблюдении обязанности дежурными по железнодорожной станции, дежурными путевого поста, в обязанности которых входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава, перед вступлением на дежурство: | Пункт 59 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
| 460.1. | ознакомиться с планом предстоящей поездной и маневровой работы, имеющимися указаниями и распоряжениями, касающимися приема и отправления поездов и производства маневров, наличием и расположением железнодорожного подвижного состава на приемоотправочных железнодорожных путях, положением (свободностью или занятостью) прилегающих к железнодорожной станции перегонов (блок-участков)? |  | |  | |  | |  | | |
| 460.2. | убедиться в исправности аппаратов управления устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и наличии на них пломб в соответствии с описью, а также в исправности обслуживаемых им лично стрелочных переводов? |  | |  | |  | |  | | |
| 460.3. | проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность? |  | |  | |  | |  | | |
| 4604. | ознакомиться с записями в журнале диспетчерских распоряжений, журнале движения поездов, книге предупреждений, журнале осмотра, журнале поездных телефонограмм, а также в книгах и журналах, предусмотренных техническо-распорядительным актом железнодорожной станции (инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования)? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок выдачи разрешений, передачи предупреждений, книги для записи предупреждений на поезда? | Пункт 61 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок работы подталкивающих локомотивов? | Пункт 62 приложения № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок осмотра поезда при срабатывании устройства контроля схода подвижного состава при управлении поездом машинистом без помощника машиниста? | Пункт 27 приложения № 1 к Приложению № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок движения поездов по каждому главному железнодорожному пути? | Пункт 1 приложения № 2 к Приложению № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок организации движения на участках, оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов, в том числе устройствами с изменяемыми в зависимости от скорости движения поезда ("подвижными") границами блок-участков или систем интервального регулирования? | Пункт 8 приложения № 2 к Приложению № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок организации движения поездов по перегонам, имеющим путевые посты (блок-посты), в том числе автоматические и без проходных светофоров? | Пункт 19 приложения № 3 к Приложению № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок пользования устройствами, а также порядок действий работников при приеме, отправлении и пропуске поездов в зависимости от системы полуавтоматической блокировки и конкретных условий работы на участке? | Пункт 28 приложения № 3 к Приложению № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок использования имеющихся в распоряжении дежурного по железнодорожной станции видов связи? | Пункт 4 приложения № 5 к Приложению № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдаются ли требования о ведении журнала поездных телефонограмм? | Пункт 10 приложения № 5 к Приложению № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдаются ли требования порядке нумерации исходящих поездных телефонограмм (посуточно (с первого номера), начиная с 00:00 часов по московскому времени, отдельно по каждому перегону? | Пункт 14 приложения № 5 к Приложению № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдаются ли требования о недопущении исправлений, добавлений или помарок в поездных телефонограммах? | Пункт 15 приложения № 5 к Приложению № 2 к Правилам | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца путей необщего пользования) перечень перегонов, на которых разрешается отправлять поезда с разграничением временем, а также максимальные скорости движения поездов, отправляемых вслед, и минимальные промежутки времени между отправляемыми поездами на таких перегонах? | Пункт 3 приложения № 6 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок движения с разграничением временем в случаях подачи вагонов на железнодорожные пути необщего пользования, примыкающие на перегоне, а также при движении за отправленным поездом хозяйственных поездов с последующим их возвращением на железнодорожную станцию отправления:? | Пункт 4 приложения № 6 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлено ли движение поездов с разграничением временем распорядительным актом (приказом) диспетчера поездного, передаваемым дежурным по железнодорожным станциям, ограничивающим соответствующий перегон? | Пункт 5 приложения № 6 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете отправления поездов с разграничением временем (вслед): | Пункт 7 приложения № 6 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 475.1. | пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских и людских, а также поездов, имеющих в составе вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистерны со сжиженными газами? |  | |  | |  | |  | | |
| 475.2. | за пассажирскими, почтово-багажными, грузопассажирскими и людскими, а также за поездами, имеющих в составе вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистерны со сжиженными газами? |  | |  | |  | |  | | |
| 475.3. | при движении вагонами вперед? |  | |  | |  | |  | | |
| 475.4. | если идущему впереди поезду предусмотрена остановка на перегоне? |  | |  | |  | |  | | |
| 475.5. | во время тумана, метели, ливневых дождей, ухудшающих видимость сигналов? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи требование о запрете отправления поездов: | Пункт 3 приложения № 7 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 476.1. | с опасными грузами класса 1 (ВМ), с негабаритными грузами, соединенные, повышенных длины и массы, а также обслуживаемые машинистом без помощника машиниста? |  | |  | |  | |  | | |
| 476.2. | с остановкой для работы на перегоне, кроме восстановительных и пожарных поездов и вспомогательных локомотивов? |  | |  | |  | |  | | |
| 476.3. | следующих на примыкание на перегоне? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Производится ли отправление поездов, следующих в одном направлении через промежуток времени, необходимый для проследования впереди отправленным поездом всего межстанционного перегона, с прибавлением 3 минут, при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи? | Пункт 10 приложения № 7 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Возобновляется ли движение поездов после восстановления соответствующих систем интервального регулирования движения поездов и связи приказом диспетчера поездного? | Пункт 19 приложения № 7 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете оставлять на перегоне без охраны составы, в которых имеются вагоны с людьми и опасными грузами класса 1 (взрывчатые материалы)? | Пункт 12 приложения № 8 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Устанавливается ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) вывод поездов с перегона в зависимости от плана и профиля железнодорожного пути? | Пункт 23 приложения № 8 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлено ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) разграничение районов управления на железнодорожных станциях с несколькими дежурными по станции или по парку железнодорожной станции, а также круг обязанностей, связанных с движением поездов, каждого дежурного по железнодорожной станции? | Пункт 1 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок руководства движением поездов и производство маневровой работы при оборудовании железнодорожной станции устройствами телеуправления стрелками и светофорами на дежурного по железнодорожной станции, работающего дистанционно? | Пункт 1 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень станций, где требуется прекращение маневровой работы,? | Пункт 4 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок прекращения маневров, передачи дежурным по железнодорожной станции (дежурным поста централизации) распоряжений и убеждения в их исполнении: | Пункт 4 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 484.1. | в техническо-распорядительном акте владельца инфраструктуры? |  | |  | |  | |  | | |
| 484.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указан ли порядок прекращения маневров в сортировочно-отправочных парках железнодорожных станций перед отправлением поездов: | Пункт 4 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 485.1. | в техническо-распорядительном акте владельца инфраструктуры? |  | |  | |  | |  | | |
| 485.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указан ли порядок пользования устройствами электрической централизации стрелок и светофоров, а также действий дежурного по железнодорожной станции, дежурных и операторов постов централизации при приготовлении маршрутов для приема, отправления и пропуска поездов: | Пункт 6 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 486.1. | в техническо-распорядительном акте владельца инфраструктуры? |  | |  | |  | |  | | |
| 486.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок пользования диспетчером поездным устройствами при подготовке маршрутов для приема, отправления и пропуска поездов на участке, оборудованном диспетчерской централизацией? | Пункт 7 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Хранятся ли ключи от запертых в маршрутах приема и отправления поездов нецентрализованных стрелок не оборудованных ключевой зависимостью у дежурного по железнодорожной станции или у старшего дежурного стрелочного поста? | Пункт 9 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Хранятся ли ключи от запертых в маршрутах приема и отправления поездов нецентрализованных стрелок не оборудованных ключевой зависимостью у дежурного по железнодорожной станции или у старшего дежурного стрелочного поста? | Пункт 9 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Хранятся ли ключи от запертых стрелок, не оборудованных ключевой зависимостью, на перегонах, а также на приемоотправочных железнодорожных путях промежуточных железнодорожных станций при занятии этих железнодорожных путей железнодорожными составами (без локомотивов) или отдельными вагонами у дежурного по железнодорожной станции? | Пункт 9 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок хранения ключей от стрелок, ведущих на железнодорожные пути, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) (далее - опасные грузы класса 1 (ВМ), восстановительных и пожарных поездов, стрелочных переводов между главными железнодорожными путями, улавливающих тупиков и перечень этих стрелочных переводов: | Пункт 9 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 491.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 491.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок, обеспечивающий безопасность приема и отправления поездов, не предусматривающий проверку положения нецентрализованных стрелок перед каждым принимаемым и отправляемым поездом, а также перечень станций, где разрешается применять такой порядок? | Пункт 10 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указан ли порядок проверки положения нецентрализованных стрелок: | Пункт 10 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 493.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 493.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)порядок пропуска поездов, обеспечивающий безопасность движения в случае, если на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов? | Пункт 13 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок осуществления операций по расцепке грузового поезда при невозможности исключения его стоянки на железнодорожном пути между пассажирским зданием и пассажирским поездом и по созданию проход для пассажиров при отсутствии на железнодорожных станциях составительских бригад? | Пункт 14 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указан ли порядок пропуска поездов и маневровых составов по железнодорожным путям, расположенным между пассажирским зданием и железнодорожным путем, где стоит пассажирский поезд ? | Пункт 14 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 496.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 496.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указан ли порядок использования железнодорожных путей для приема и отправления поездов? | Пункт 17 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 497.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 497.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок пропуска пассажирских поездов со скоростью более 140 км/ч по боковому приемоотправочному железнодорожному пути железнодорожной станции либо по неправильному железнодорожному пути на перегоне? | Пункт 17 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень железнодорожных станций на железнодорожном транспорте, где у дежурного по железнодорожной станции, исходя из местных условий и размеров движения поездов, отсутствует возможность передать такое сообщение машинисту, и порядок обеспечения при этом безопасности движения поездов? | Пункт 18 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) необходимость и порядок передачи информации машинисту о порядке пропуска таких поездов? | Пункт 18 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок, обеспечивающий безопасность движения пассажирских поездов (мотор-вагонных поездов) при приеме на железнодорожные пути, не оборудованные этими устройствами? | Пункт 20 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли перечень железнодорожных станций, на которых допускается прием мотор-вагонных поездов на отдельные участки железнодорожного пути, и порядок, обеспечивающий безопасность пассажиров и безопасность движения поездов локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)? | Пункт 20 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок приема таких локомотивов, который в том числе должен предусматривать маршрут следования локомотивов от границы железнодорожной станции до маневрового светофора или специального указателя с надписью "Остановка подталкивающего локомотива", "Остановка локомотива, следующего под состав поезда", "Остановка локомотива (мотор-вагонного поезда), следующего в депо", а также перечень железнодорожных станций, на которых осуществляется их прием? | Пункт 21 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок приема хозяйственных поездов на свободные участки станционных железнодорожных путей при производстве работ с закрытием перегона? | Пункт 22 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок приема на железнодорожных путях необщего пользования поездов маневровым порядком на свободные участки станционных путей (частично занятые железнодорожным подвижным составом), а также к технологическим объектам по маневровому сигналу, установленному на мачте входного (маршрутного) светофора? | Пункт 23 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок прекращения маневровой работы, если в районе поста, участвующего в приготовлении маршрута, производится маневровая работа с выходом на железнодорожные пути и стрелки предстоящего приема поезда? | Пункт 24 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указана ли проверка свободности железнодорожного пути перед приемом поезда при отсутствии индикации на аппарате управления или ее неисправности? | Пункт 28 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 507.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 507.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Принимаются ли Поезда с опасными грузами класса 1 (ВМ) и негабаритными грузами на железнодорожные пути, указанные: | Пункт 33 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 508.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 508.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок обеспечения контроля прибытия поезда на железнодорожную станцию в полном составе при неисправности приборов управления и контроля: | Пункт 34 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 509.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 509.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)перечень железнодорожных станций, где дежурные работники встречают поезда? | Пункт 34 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указан ли порядок встречи поездов: | Пункт 34 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 511.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 511.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)порядок организации движения поездов, обслуживаемых машинистом без помощника машиниста (или поездов без машиниста)? | Пункт 38 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок отправления поездов на участках, оборудованных "подвижными" блок-участками, обеспечивающий безопасность движения? | Пункт 36 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок по оставлению разрыва расстоянием не менее 10 м между составом поезда и этими вагонами и закреплению остающиеся на месте вагонов во всех случаях перед отправлением поезда с железнодорожного пути, на котором остаются вагоны: | Пункт 47 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 514.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 514.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок сигнала отправления при отправлении поезда со станционных железнодорожных путей при запрещающем показании выходного светофора, а также с железнодорожных путей, не имеющих выходных светофоров? | Пункт 48 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок вручения машинистам локомотивов разрешений на занятие перегона, обеспечивающий безопасность движения: | Пункт 50 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 516.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 516.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования перечень железнодорожных станций, где дежурные работники провожают поезда? | Пункт 52 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлены ли места, где работники указанных станций провожают поезда: | Пункт 52 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 518.1. | в техническо-распорядительном акте |  | |  | |  | |  | | |
| 518.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок проверки поезда и ответственность соответствующих работников в зависимости от местных условий? | Пункт 53 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок сопровождения поезда электронными перевозочными документами? | Пункт 54 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок действий работников при приеме поезда на железнодорожную станцию при запрещающем показании входного (маршрутного) светофора: | Пункт 56 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 521.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 521.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок проезда входного (маршрутного) светофора в случаях неисправности маршрутного указателя на железнодорожных станциях стыкования электрической тяги переменного и постоянного тока, а также на железнодорожных станциях совмещения железнодорожных путей разной ширины колеи? | Пункт 60 приложения № 9 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) границы маневровых районов и порядок работы в каждом из них? | Пункт 2 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) специальные маневровые средства (толкатели, маневровые тележки, электролебедки и средства для передвижения вагонов на железнодорожных путях в местах производства погрузочно-разгрузочных работ, которые соответствуют требованиям эксплуатационной и ремонтной документации по обеспечению безопасности движения, сохранности железнодорожного подвижного состава и безопасности работников, связанных с маневровой работой и производством погрузочно-разгрузочных работ для передвижения вагонов на железнодорожных путях в местах производства погрузочно-разгрузочных работ,? | Пункт 2 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельцем инфраструктуры (владельцем железнодорожных путей необщего пользования)перечень железнодорожных станций с указанием номеров таких стрелок, а также работников, которым разрешается их перевод при производстве маневров, и порядок перевода стрелок? | Пункт 3 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок проверки свободности стрелочного перевода от железнодорожного подвижного состава при неисправности или временном выключении этих аппаратов управления или переводе стрелок с маневровых колонок (пультов местного управления): | Пункт 4 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 526.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 526.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Определен ли порядок пользования устройствами технологической железнодорожной электросвязи в каждом маневровом районе с указанием работников, которым предоставлено право пользоваться этими устройствами: | Пункт 9 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 527.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 527.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок передачи управляющих команд на железнодорожный подвижной состав, управляемый автоматически и (или) дистанционно, и порядок организации маневровой работы с обеспечением безопасности движения при использовании железнодорожного подвижного состава, управляемого автоматически и (или) дистанционно: | Пункт 9 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 528.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 528.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли перечень маневровых районов и железнодорожных путей, расположенных на уклонах, где при маневрах создается опасность самопроизвольного движения железнодорожного подвижного состава, а также дополнительные меры по обеспечению безопасности движения поездов, которые должны соблюдаться в этих районах при маневрах: | Пункт 10 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 529.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 529.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок и условия обеспечения безопасности при перестановке составов из парка в парк по соединительным железнодорожным путям или через вытяжные железнодорожные пути: | Пункт 11 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 530.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 530.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок передвижения вагонов специальными маневровыми средствами в зависимости от местных условий: | Пункт 17 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 531.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 531.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указано ли распределение обязанностей по распоряжению маневрами: | Пункт 18 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 532.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 532.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования порядок производства маневровой работы на железнодорожных путях необщего пользования в пределах пунктов ремонта железнодорожного подвижного состава? | Пункт18 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок осуществления руководства движением маневрового состава, оборудованного на хвостовом вагоне системой, обеспечивающей дистанционный контроль из кабины управления свободности железнодорожного пути, подаваемых сигналов и положения стрелок по маршруту следования? | Пункт 18 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок производства маневровой работы с использованием автоматически и (или) дистанционно управляемого железнодорожного подвижного состава? | Пункт 22 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок согласования действий руководителя маневров с работниками противоположного конца парка (железнодорожных путей), обеспечивающий выполнение указанного требования: | Пункт 27 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 536.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 536.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок ознакомления локомотивных и составительских бригад и кондукторов с условиями маневровой работы? | Пункт 33 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) в зависимости от технического оснащения горок и местных условий скорость роспуска вагонов на сортировочных горках при различных сигналах горочных светофоров, а также условия, обеспечивающие безопасность движения и сохранность железнодорожного подвижного состава? | Пункт 40 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) скорость движения локомотивов при маневрах, оборудованных устройствами, позволяющими дистанционно обнаруживать препятствия для движения? | Пункт 41 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) меры обеспечения безопасности при нахождении вышеуказанных вагонов на путях сортировочных парков автоматизированных горок? | Пункт 50 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальными нормативными актами владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок информирования работников о наличии в распускаемом составе и на железнодорожных путях сортировочного парка вагонов с грузами отдельных категорий, указанных в правилах перевозок грузов, порожних вагонов железнодорожным транспортом? | Пункт 50 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом (владельца инфраструктуры владельца железнодорожных путей необщего пользования) в зависимости от технического оснащения горок и местных условий скорость роспуска вагонов на сортировочных горках при различных показаниях горочных светофоров, а также условия, обеспечивающие сохранность железнодорожного подвижного состава? | Пункт 52 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок согласования подачи или вывода вагонов на железнодорожные пути грузовых районов, угольных складов, вагонных или локомотивных депо, производственных цехов (участков): | Пункт 59 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 543.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 543.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли порядок выезда маневровых локомотивов из районов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов: | Пункт 61 приложения № 10 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 544.1. | в техническо-распорядительном акте? |  | |  | |  | |  | | |
| 544.2. | в локальном нормативном акте владельца железнодорожных путей необщего пользования? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Разработан ли локальный нормативный акт о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ на сортировочных и участковых железнодорожных станциях, на станциях погрузки, выгрузки, перегрузки и (или) перестановки вагонов с одной колеи на другую, а также железнодорожных станциях, установленных локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)? | Пункт 3 приложения № 11 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Размещаются ли при нахождении вне поездов на железнодорожных станциях вагоны с ВМ (за исключением вагонов, находящихся под накоплением на путях сортировочных парков) на специально выделенных путях, указанных в локальном нормативном акте владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)? | Пункт 4 приложения № 11 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок запирания и хранения ключей от стрелок, ведущих на железнодорожные пути стоянки вагонов с ВМ при нахождении вне поездов? | Пункт 4 приложения № 11 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок пропуска транзитных поездов, в составе которых имеются вагоны с ВМ, в обход крупных железнодорожных узлов? | Пункт 12 приложения № 11 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок технического обслуживания и коммерческого осмотра поездов и вагонов с ВМ? | Пункт 16 приложения № 11 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Утверждены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)нормы закрепления железнодорожного подвижного состава, оставляемого на станционных железнодорожных путях, а также на железнодорожных путях необщего пользования без локомотива, от самопроизвольного движения тормозными башмаками, стояночными тормозами (ручным или автоматическим) или стационарными средствами закрепления до отцепки локомотива в соответствии с Инструкцией по организации движения поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, в? | Пункт 1 приложения № 12 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок маркировки (клеймения), выдачи, хранения, а также действий при потере переносных средств закрепления железнодорожного подвижного состава? | Пункт 5 приложения № 12 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок использования автоматизированных систем для расчета необходимого количества тормозных башмаков? | Пункт 9 приложения № 12 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи машинисту сообщения о закреплении железнодорожного подвижного состава? | Пункт 18 приложения № 12 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли в локальном нормативном акте владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок закрепления подвижного состава с указанием норм закрепления на железнодорожных путях, ответственных за выполнение операций по установке и снятию средств закрепления, а также контролирующих выполнение указанных операций? | Пункт 22 приложения № 12 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлены ли в локальном нормативном акте владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) необходимые минимальные нормы при использовании для закрепления железнодорожного подвижного состава, оставляемого без локомотива, стационарных устройств закрепления или средств закрепления? | Пункт 23 приложения № 12 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)порядок ведения номерного учета тормозных башмаков? | Пункт 24 приложения № 12 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлено ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) количество тормозных башмаков для каждого типа тягового и специального самоходного подвижного состава при необходимости закрепления железнодорожного подвижного состава при незапланированной остановке на перегоне? | Пункт 25 приложения № 12 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Оформляются ли распорядительным актом диспетчера поездного закрытие и открытие перегона (железнодорожного пути перегона или железнодорожной станции) до начала работ и после их окончания при наличии разрешения владельца инфраструктуры? | Пункт 2 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Оформляются ли распорядительным актом диспетчера поездного закрытие и открытие перегона (железнодорожного пути перегона или железнодорожной станции) до начала работ и после их окончания при наличии разрешения владельца железнодорожных путей необщего пользования? | Пункт 2 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок установления постоянной связи руководителя работ с диспетчером поездным с использованием регистрируемых видов (каналов) связи на время производства работ, вызывающих перерыв движения, для производства которых в графике движения предусмотрены "окна", а также организации освещения места производства работ в случае проведения их в темное время суток? | Пункт 3 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок уведомления соответствующих руководителей работ о предстоящем закрытии перегона (пути)? | Пункт 4 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок и периодичность предоставления технологических окон? | Пункт 5 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи заявок на закрытие перегона диспетчеру поездному, в случае нахождения станций на диспетчерском управлении? | Пункт 6 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок закрытия перегона с наличием станций с диспетчерским управлением? | Пункт 7 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлена ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) скорость следования первого хозяйственного поезда? | Пункт 9 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок движения поездов по остающемуся пути в период закрытия для ремонтных работ одного или нескольких железнодорожных путей на двухпутном или многопутном перегонах,? | Пункт 19 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок обеспечения безопасности при осуществлении работ по ремонту пути при движении поездов? | Пункт 20 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок ограждения сигналами соседнего железнодорожного пути при работе специального самоходного подвижного состава на одном из железнодорожных путей двухпутного или многопутного перегона, а также на приемоотправочном или главном путях железнодорожной станции? | Пункт 22 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень специального железнодорожного подвижного состава? | Пункт 23 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок постановки вагонов с переходными площадками для проезда кондукторов и руководителей работ в хозяйственные поезда, следующие с работой на перегоне? | Пункт 23 приложения № 13 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указаны ли в техническо-распорядительном акте железнодорожной станции работники, уполномоченные осуществлять перевод стрелки курбелем? | Пункт 9 приложения № 14 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок и сроки выключения централизованных стрелок, контрольных стрелочных замков с сохранением пользования сигналами? | Пункт 17 приложения № 14 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок установки и запирания стрелок в маршруте на железнодорожных станциях, оборудованных системами управления и контроля устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на базе аппаратно-программных средств? | Пункт 20 приложения № 14 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Определены ли владельцем инфраструктуры (владельцем железнодорожных путей необщего пользования) работники, которым предоставлены права отмены предупреждения после выполнения необходимых работ и восстановления нормальной скорости? | Пункт 2 приложения № 15 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень плановых работ, руководить которыми разрешается бригадиру подразделения пути? | Пункт 2 приложения № 15 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок приема, передачи заявок и предупреждений, а также способов подтверждения принятия заявок? | Пункт 3 приложения № 15 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок регистрации заявок на назначение и передачу предупреждений на поезда? | Пункт 8 приложения № 15 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Определен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок учета предупреждений и места их передачи? | Пункт 8 приложения № 15 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень раздельных пунктов передачи предупреждений на поезда? | Пункт 10 приложения № 15 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи предупреждений об особых условиях следования отдельных поездов на железнодорожных станциях формирования поездов или железнодорожных станциях прицепки к поездам железнодорожного подвижного состава, у которого отсутствует возможность следования с установленной скоростью на железнодорожных станциях смены локомотивов и локомотивных бригад, исключающий возможность отправления на участок без предупреждения поездов, в которых находится железнодорожный подвижной состав или груз, вызывающий необходимость соблюдения особых условий следования? | Пункт 11 приложения № 15 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи предупреждений на пригородные, вывозные и передаточные поезда, а также на подталкивающие локомотивы? | Пункт 12 приложения № 15 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи предупреждений при отправлении поездов по железнодорожному пути при отправлении поезда по неправильному железнодорожному пути на двухпутных перегонах и на многопутных перегонах? | Пункт 14 приложения № 15 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Регистрирует ли дежурный по железнодорожный станции заявление любого лица о замеченной на перегоне или железнодорожной станции неисправности железнодорожного пути, контактной сети, сооружений или устройств в журнале осмотра и ставит ли немедленно в известность диспетчера поездного, дежурных смежных железнодорожных станций и работника, обслуживающего эти устройства? | Пункт 19 приложения № 15 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры на основании технической документации порядок движения хоппер-дозаторов по железнодорожным путям общего пользования? | Пункт 4 приложения № 16 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры порядок отправления хоппер-дозаторов в грузовых поездах? | Пункт 4 приложения № 16 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли пользования локальным нормативным актом владельца инфраструктуры в соответствии с технической документацией на железнодорожный подвижной состав порядок движения вагонов-самосвалов (думпкаров) по железнодорожным путям общего? | Пункт 5 приложения № 16 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования в соответствии с технической документацией на железнодорожный подвижной состав порядок движения вагонов-самосвалов (думпкаров) по железнодорожным путям необщего пользования? | Пункт 5 приложения № 16 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок перемещения спецформирований по заявкам их начальников? | Пункт 8 приложения № 16 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) пропуск вагонов метрополитена по железнодорожным путям на основании конструкторской документации? | Пункт 9 приложения № 16 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указаны ли в локальном нормативном акте владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) машинисты, имеющие право управлять специальным подвижным составом на комдинированном ходу (далее – СПК)? | Пункт 2 приложения № 17 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) допускаемые скорости движения СПК? | Пункт 7 приложения № 17 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлены ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок допуска СПК к эксплуатации, порядок движения СПК при диспетчерской централизации, а также меры обеспечения безопасности движения по раздельным пунктам и перегонам? | Пункт 8 приложения № 17 к приложению № 2 | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок заезда (съезда) СПК на железнодорожный путь? | Пункт 9 приложения № 17 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Оформляется ли руководителем работ запись в журнале осмотра о приведении СПК в транспортное положение к следованию по железнодорожным путям, снятии сигналов ограждения, соблюдении габарита приближения строений (после съезда), а также об отсутствии препятствий для движения? | Пункт 13 приложения № 17 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете на оставление СПК в нерабочем состоянии на станционных путях? | Пункт 15 приложения № 17 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) конкретный порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях с СПК, исходя из местных особенностей, плана и профиля железнодорожного пути, наличия искусственных сооружений, оснащения железнодорожной инфраструктуры, технических характеристик, обращающихся СПК,? | Пункт 31 приложения № 17 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлено ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) количество работников, которые должны сопровождать съемную дрезину для обеспечения ее быстрого съема с железнодорожного пути в случае экстренной необходимости,? | Пункт 8 приложения № 18 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли владельцем инфраструктуры (владельцем железнодорожных путей необщего пользования), с учетом местных особенностей, оснащения инфраструктуры и технических характеристик обращающихся дрезин съемного типа: | Пункт 19 приложения № 18 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 598.1. | порядок назначения сопровождающих руководителей работ и старших групп? |  | |  | |  | |  | | |
| 598.2. | порядок извещения дежурных по железнодорожным переездам? |  | |  | |  | |  | | |
| 598.3. | максимальное количество людей, допускаемое для одновременного проезда на съемных дрезинах и прицепах? |  | |  | |  | |  | | |
| 598.4. | порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях? |  | |  | |  | |  | | |
| 598.5. | обязанности работников и меры безопасности, в том числе на участках с диспетчерской централизацией, а также обеспечивающие безопасность движения поездов в тоннелях, на мостах, в сложных условиях плана и профиля железнодорожного пути? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок ознакомления диспетчера поездного (при вступлении на дежурство) с положением на железнодорожных станциях участка и проверки исправности технических средств на железнодорожных станциях с диспетчерским управлением, где не предусмотрен штат дежурных работников,? | Пункт 2 приложения № 19 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Оформляется ли в журнале диспетчерских распоряжений или графике исполненного движения поездов прием и сдача дежурств диспетчеров поездных? | Пункт 2 приложения № 19 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок передачи и регистрации сообщений на участках с интенсивным движением, оборудованных устройствами для автоматической записи графика исполненного движения поездов? | Пункт 3 приложения № 19 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Записываются ли переговоры диспетчера поездного по устройствам технологической железнодорожной электросвязи регистратором переговоров? | Пункт 5 приложения № 19 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Регистрируются ли в журнале диспетчерских распоряжений следующие указания: | Пункт 6 приложения № 19 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.1. | об открытии и закрытии перегонов или отдельных железнодорожных путей перегонов (в том числе для движения электропоездов в связи со снятием напряжения)? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.2. | о переходе с двухпутного движения на однопутное и о восстановлении двухпутного движения? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.3. | о прекращении и восстановлении действия систем интервального регулирования движения поездов? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.4. | об отправлении поездов по неправильному железнодорожному пути, не оборудованному двусторонней автоматической блокировкой, а также устройствами, обеспечивающими движение поездов по неправильному железнодорожному пути по сигналам локомотивных светофоров? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.5. | об отправлении поездов с разграничением временем? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.6. | об отправлении поездов с опасными грузами класса 1 (ВМ), негабаритными грузами и соединенных? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.7. | о приеме и отправлении пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских и людских поездов на железнодорожные пути и с железнодорожных путей, не предусмотренных для этих операций локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.8. | о назначении поездов, не предусмотренных графиком, и порядке их следования и об отмене поездов, за исключением пропуска по участку одиночных локомотивов, специального самоходного подвижного состава и хозяйственных поездов? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.9. | о движении поездов при неисправности автоматической локомотивной сигнализации? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.10. | о порядке проследования опаздывающих пассажирских поездов? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.11. | об открытии и закрытии раздельных пунктов, действующих не круглосуточно? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.12. | о передаче на резервное управление железнодорожных станций на участках с диспетчерской централизацией? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.13. | о выдаче и отмене непредвиденных предупреждений? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.14. | об изменении порядка возвращения хозяйственных поездов? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.15. | в случаях смены направления движения при наличии вспомогательного режима, отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора на однопутный перегон или по железнодорожному пути двухпутного (многопутного) перегона, оборудованного двусторонней автоматической блокировкой? |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 603.16. | все указания, адресованные машинистам поездов, а также все указания диспетчеров поездных соседних участков, адресованные диспетчеру поездному данного участка? |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок регистрации диспетчерских указаний с использованием автоматизированного рабочего места? | Пункт 6 приложения № 19 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Записываются ли регистрируемые диспетчерские указания дежурными по железнодорожным станциям или операторами при дежурных по железнодорожным станциям в диспетчерский журнал? | Пункт 7 приложения № 19 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Отмечаются ли в журналах диспетчерских распоряжений диспетчера поездного и дежурного журнал по железнодорожной станции время проверки указания и фамилия лица, принявшего его? | Пункт 7 приложения № 19 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) перечень участков с односторонней путевой блокировкой, на которых применяется одностороннее ограждение съемных подвижных единиц? | Пункт 15 приложения № 19 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли владельцем инфраструктуры (владельцем железнодорожных путей необщего пользования) порядок открытия или закрытия раздельных пунктов или вспомогательных постов, работающих не круглосуточно? | Пункт 21 приложения № 19 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок работы диспетчеров поездных, где штат работников, на которых возложено выполнение операций по приему и отправлению поездов на железнодорожных станциях не предусмотрен? | Пункт 24 приложения № 19 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли регламент переговоров на участках обращения скоростных и высокоскоростных локальным нормативным актом владельца инфраструктуры? | Пункт 1 приложения № 20 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок доведения информации до машинистов поездов диспетчером поездным при диспетчерской централизации? | Пункт 9 приложения № 20 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок доведения информации до машинистов поездов дежурным по железнодорожной станции в случае приема поезда на тупиковый железнодорожный путь? | Пункт 9 приложения № 20 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок переговоров перед приемом, отправлением или проследованием станции поездом, обслуживаемым машинистом без помощника машиниста,? | Пункт 13 приложения № 20 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Отражается ли в плане маневровой работы следующая информация: | Пункт 14 приложения № 20 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
| 614.1. | перечень работников, которым передается план маневровой работы? |  | |  | |  | |  | | |
| 614.2. | операции, которые требуется выполнить? |  | |  | |  | |  | | |
| 614.3. | маршрут движения (железнодорожные пути, задействованные в маневровых передвижениях, а также информация об их свободности или занятости)? |  | |  | |  | |  | | |
| 614.4. | информация о руководителе маневров (должность и фамилия), по указанию которого будут производиться маневровые передвижения? |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок присвоения позывных для локомотивов, применяемых в маневровой работе,? | Пункт 18 приложения № 20 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) подробный порядок ведения регламента служебных переговоров при выполнении операций, связанных с закреплением железнодорожного подвижного состава,? | Пункт 22 приложения № 20 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Установлен ли локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) порядок выполнения операций по закреплению подвижного состава в условиях использования ручных сигналов? | Пункт 22 приложения № 20 к приложению № 2 Правил | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли грузоотправителем обязанность по нанесению на тару, вагоны, контейнеры знаков, кодов опасности, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом в установленном порядке? | Статья 18 Федерального закона № 18-ФЗ | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Осуществляется ли размещение и крепление грузов, грузобагажа в вагонах и контейнерах в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах? | Статья 23 Федерального закона № 18-ФЗ | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Включен ли груз, перевозимый в открытом подвижном составе, в Перечень грузов, перевозка которых допускается в открытом железнодорожном подвижном составе? | Статья 23 Федерального закона № 18-ФЗ | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Включен ли груз, перевозимый насыпью, навалом в Перечень грузов, которые могут перевозиться насыпью, навалом? | Статья 23 Федерального закона № 18-ФЗ | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Включен ли перевозимый наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа опасный груз в перечень опасных грузов Алфавитного указателя опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом (приложение № 2 к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Протоколом пятнадцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств от 5 апреля 1996 г.[[6]](#footnote-6))? | пункт 3 Правил перевозок железнодорожным транспортом  грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации  от 29.07.2019  № 245[[7]](#footnote-7) (далее – Правила перевозок наливом) | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Перевозятся ли опасные грузы, не поименованные в Алфавитном указателе опасных грузов, но сходные по своим химическим свойствам, характеру опасности с грузами, перечисленными в нем, на условиях груза, отнесенного к номеру Организации Объединенных Наций (наименование груза обобщенное или Н.У.К.)? | пункт 3 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Указан ли груз, перевозимый в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа, в перечне грузов (группе грузов), приведенных в технических условиях к данным вагонам? | пункт 6 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете налива груза в вагоны-цистерны, вагоны бункерного типа в случае отсутствия маркировки, трафаретов и надписей на вагонах-цистернах соответствующей Правилам жидких грузов и Правилам опасных грузов? | Статья 18 Федерального  закона № 18-ФЗ; пункт 10.2, пункт 14, пункт 15, пункт 26.5, пункт 26.6 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование о запрете налива груза в вагоны-цистерны, вагоны бункерного типа в случае наличия неисправностей или дефектов котла вагона-цистерны, бункера вагона бункерного типа, запорно-предохранительной и сливоналивной арматуры? | Статья 17 Федерального  закона № 17-ФЗ; пункт 10.3 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Отмечается ли перевозчиком номер свидетельства о техническом состоянии в журнале формы ВУ-14? | пункт 13 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесена ли на вагон-цистерну, содержащую опасный груз, маркировка и знаки опасности, установленные для груза в соответствии с требованиями приложения № 6 к Правилам перевозок опасных грузов и Правил перевозок опасных грузов (приложение № 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г. (СМГС)? | пункт 14 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Имеют ли вагоны-цистерны отличительную окраску котла, отличительные полосы, трафареты о наименовании груза, маркировку и знаки опасности? | пункт 15 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли требование об использовании для перевозки нефтебитума только вагонов бункерного типа для перевозки нефтебитумов твердых марок? | пункт 21 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли грузоотправителем требование о нанесении знаков опасности, таблички оранжевого цвета, надписи в соответствии с приложением № 6 к Правилам перевозок опасных грузов? | пункт 26.5 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Проверяет ли грузоотправитель наличие трафаретов и отличительной окраски согласно требованиям пункта 14 Правил перевозок наливом после завершения налива? | пункт 26.6 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Соблюдается ли грузоотправителем требование о восстановлении видимости трафаретов и маркировки на вагоне-цистерне после завершения налива? | пункт 26.7 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Опломбированы ли порожние вагоны-цистерны в соответствии с установленным требованиями? | пункт 44 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Окрашена ли наружная поверхность вагонов-цистерн для сжиженных газов в светло-серый цвет? | пункт 47 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесена ли вдоль котла с обеих сторон по средней линии котла вагонов-цистерн для сжиженных газов полоса шириной 300 мм? | пункт 47 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесен ли на котле вагона-цистерны для сжиженных газов трафарет «наименование груза» в соответствии с Алфавитным указателем опасных грузов? | пункт 47.1 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесен ли на котле вагона-цистерны для сжиженных газов трафарет «С горки не спускать»? | пункт 47.2 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесены ли на котле вагона-цистерны для сжиженных газов знаки опасности в соответствии с Алфавитным указателем опасных грузов? | Статья 18 Федерального  закона № 18-ФЗ; пункт 47.3 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесено ли на котле вагона-цистерны для сжиженных газов наименование собственника вагона-цистерны? | пункт 47.4 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесено ли на котле вагона-цистерны для сжиженных газов наименование железнодорожной станции приписки и железной дороги? | пункт 47.5 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесена ли на вагонах-цистернах для перевозки сжиженных газов под нормальным давлением у места свободного выхода газа надпись:  «Газосброс не закрывать»? | пункт 48 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Опломбируются ли грузоотправителем ЗПУ наружные двери арматурного тамбура у груженых сжиженным газом вагонов-цистерн? | пункт 52 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Перевозятся ли вагоны-цистерны, загруженные хлором и этиленом, в сопровождении уполномоченных лиц грузоотправителя или грузополучателя? | пункт 53 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Перевозится ли винил в специальных вагонах-цистернах, оснащенных системой пожаротушения? | Статья 18 Федерального  закона № 18-ФЗ пункт 57 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Следуют ли вагоны-цистерны для перевозки винила как в груженом, так и в порожнем состоянии в сопровождении уполномоченных лиц грузоотправителя (грузополучателя)? | пункт 57 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Окрашен ли котел вагона-цистерны для перевозки метанола в желтый цвет (броневой лист - в черный цвет)? | Статья 18 Федерального  закона № 18-ФЗ; пункт 62 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесена ли на котел вагона-цистерны для перевозки метанола по осевой линии вдоль цилиндрической части котла с обеих сторон черная полоса шириной 500 мм? | Статья 18 Федерального  закона № 18-ФЗ; пункт 62 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесены ли на котле вагона-цистерны для перевозки метанола прямоугольники белого цвета, с надписью «Метанол» с высотой букв 150 мм в средней части обоих днищ под горизонтальной осью котла? | Статья 18 Федерального  закона № 18-ФЗ; пункт 62 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Справа от надписи «Метанол» на котел вагона-цистерны нанесены знаки опасности по образцам № 3, № 6.1 приложения № 6 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам? | Статья 18 Федерального  закона № 18-ФЗ; пункт 62 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Находится ли вагон-цистерна с метанолом под непрерывной охраной? | пункт 66 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Окрашены ли котлы вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки сероуглерода, в серый цвет и имеют ли оранжевые полосы? | пункт 68 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Имеются ли в правой части котла вагона-цистерны с сероуглеродом с обеих сторон слева от хомута разрывы в оранжевой полосе, образующие прямоугольники, окрашенные в белый цвет, с надписью «Сероуглерод» и высотой букв 150 мм? | пункт 68 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Имеются ли на котле вагона-цистерны с сероуглеродом прямоугольники с надписью «Сероуглерод» в средней части днищ котла под горизонтальной осью? | пункт 68 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Перевозятся ли ядовитые (токсичные) грузы класса 6.1 или грузы, имеющие дополнительную опасность класса 6.1 в специальных вагонах-цистернах с верхним сливом, если в Алфавитном указателе опасных грузов не указано иное? | Статья 18 Федерального  закона № 18-ФЗ; пункт 74 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесен ли в средней части котла вагона-цистерны для этиловой жидкости на обеих сторонах трафарет: «Жидкость этиловая»? | пункт 75 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Нанесен ли с правой стороны котла вагона-цистерны для этиловой жидкости трафарет: «С горки не спускать», с левой стороны котла и на торцевых днищах: «Срочный возврат на ст \_\_\_\_\_\_\_\_»? | пункт 75 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Перевозятся ли грузы класса 8 (кислоты, щелочи) или имеющие дополнительную опасность класса 8, в специальных вагонах-цистернах с верхним сливом (если в Алфавитном указателе опасных грузов не указано иное)? | Статья 18 Федерального  закона № 18-ФЗ; пункт 80 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |
|  | Обеспечена ли владельцем при направлении в ремонт (кроме текущего отцепочного  ремонта) порожнего вагона-цистерны промывка, нейтрализация, и при необходимости дегазация внутренней и наружной поверхности котла вагона-цистерны с предоставлением перевозчику справки о проведении указанных работ? | пункт 85 Правил перевозок наливом | |  | |  | |  | |  | | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 2

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта  
за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава и предоставляемых услуг**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

**Для объектов, на которых после 1 июля 2016 г. не проводилась реконструкция**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Контрольные вопросы | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Имеются ли у контролируемого лица паспорта доступности вокзала? | Пункт 12 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации  от 6 ноября 2015 г.  № 329 (далее – Порядок)[[8]](#footnote-8) |  |  |  |  | |
| 2. | Разработаны ли контролируемым лицом в случаях, если существующие объекты невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, до их реконструкции или капитального ремонта, согласованные с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги либо, когда это возможно, обеспечение предоставления необходимых услуг по месту жительства инвалида или в дистанционном режиме? | Статья 15 Федерального закона  от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»[[9]](#footnote-9) (далее – Федеральный закон  от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ) |  |  |  |  |
| 3. | Выполняет ли контролируемое лицо запланированные мероприятия по поэтапному повышению уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов? | Пункт 12 Порядка |  |  |  |  |
| 4. | При наличии на балансе контролируемого лица стоянки (остановки) транспортных средств около вокзалов, выделены ли в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, и обозначенные в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации  от 23 октября 1993 № 1090? | Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г.  № 181-ФЗ |  |  |  |  |
| 5. | Имеется ли у контролируемого лица утвержденный перечень профессий работников, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов? | Подпункт «а» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 5.1. | Проведен ли контролируемым лицом инструктаж по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг при приеме на работу работников по профессиям, связанным с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, имеются ли подтверждающие документы? | Подпункт «б» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 5.2. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие включение в программы дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов пассажирского комплекса, а также в программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов при профессиональном обучении рабочих и служащих, а также в ежегодные планы проведения технической учебы с работниками, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, вопросов обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг и проведение занятий? | Подпункты «в», «г» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 6. | Предоставлена ли контролируемым лицом (владельцем инфраструктуры или перевозчиком) возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме любым из указанных способов: | Подпункт «в» пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 6.1. | по телефону? |  |  |  |  |
| 6.2. | по информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |  |  |  |
| 7. | Предоставлена ли контролируемым лицом возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и необходимой ему помощи на вокзале? | Подпункт «ж»  пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 8. | Имеются ли на вокзале вспомогательные средства, в том числе кресла-коляски для предоставления их, при необходимости, пассажирам из числа инвалидов, имеющим стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения при сопровождении? | Статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г.  № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»[[10]](#footnote-10) (далее – Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации);  подпункт «з» пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 9. | Предоставлена ли контролируемым лицом возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе в вокзал, в том числе: | Подпункт «в»  пункта 5.1 Порядка;  пункт 38 Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815[[11]](#footnote-11) (далее – Перечень) (в части исполнения п.п. 6.1.9, 8.4.14, пятнадцатого абзаца п. 6.5.1 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 9.1. | не менее одного турникета в турникетной линейке с увеличенной шириной прохода? |  |  |  |  |
| 9.2. | дополнительный проход и зона досмотра для лиц, имеющих имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность? |  |  |  |  |
| 10. | Обеспечено ли контролируемым лицом дублирование информации для пассажиров из числа инвалидов посредством звукового и визуального оповещения по громкоговорящей связи (на вокзалах, оборудованных радиоузлом с дикторской или автоматической информационно-справочной системой «Автодиктор») и через информационные табло, стенды, информационные терминалы, или по телефону и через Интернет: | Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации;  подпункт «з»  пункта 5.1. Порядка |  |  |  |  |
|  | о времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения? |  |  |  |  |
| об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) при предоставлении услуг пассажирам из числа инвалидов и другим маломобильным пассажирам для перемещения по территории вокзала и о местах их расположения? |  |  |  |  |
| о порядке подачи заявки и о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию? |  |  |  |  |
| о местах встречи пассажиров из числа инвалидов? |  |  |  |  |
| о вокзальных помещениях, используемых при предоставлении услуг, в том числе местах, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами, о наличии выделенных для пассажиров из числа инвалидов парковок? |  |  |  |  |
| 11. | Размещены ли перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, таблички, выполненные рельефно-точечным шрифтом Брайля, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения? | Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г.  № 181-ФЗ;  подпункт «и»  пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 12. | Имеются ли у контролируемого лица нормативные документы, определяющие обязанности и последовательность действий работников пассажирского комплекса железнодорожного транспорта при обслуживании пассажиров из числа инвалидов? | Пункт 4 Порядка |  |  |  |  |
| 13. | Включены ли контролируемым лицом в нормативную документацию (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции) положения: | Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  подпункты «а», «б» пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 13.1. | об обеспечении помощи персонала и использовании вспомогательных средств для доступа к месту предоставления услуг при отсутствии возможности самостоятельного входа на вокзалы для пассажиров из числа инвалидов, и выхода из них, передвижения по территории вокзала, пассажирским платформам? |  |  |  |  |
| 13.2. | о допуске на вокзалы собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по [форме](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE019934147DA1C58873AC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AF2BFEM) и в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE019934147DA1C58873AC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AD2BF4M)[[12]](#footnote-12)? | Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации;  подпункт «д» пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 13.3. | о допуске переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и тифлосурдопереводчика к местам предоставления услуг? | Подпункт «ж» пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 13.4. | о встрече на территории вокзала пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения, при предоставлении ими заблаговременной информации о предоставлении услуги не менее чем за 24 часа? | Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  подпункт «д» пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 13.5. | о предоставлении на вокзале услуг сопровождения пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения по территории вокзала при предоставлении инвалидом заблаговременной информации (заявки), не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки, в том числе до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда, а также обеспечение посадки в транспортное средство инвалидов и высадки из него? | Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации;  подпункт «а» пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 14. | Включены ли контролируемым лицом в нормативную документацию (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции и др.) положения об оказании помощи пассажирам из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения: | Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г.  № 181-ФЗ; |  |  |  |  |
| 14.1. | при передвижении по территории вокзала для получения услуги? | Подпункт «б» пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 14.2. | при перемещении предметов, находящихся при инвалиде (вес и размеры которых не превышают норму бесплатного провоза ручной клади, установленную [Правилами](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE0199341775ABC4857CAC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AF2BFFM) перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473[[13]](#footnote-13), по вокзалу и до места посадки в поезд? | Подпункт «д» пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 14.3. | при посадке в автотранспортное средство пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, при нахождении указанного транспортного средства на территории вокзала? | Подпункт «д» пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 14.4. | об оказании помощи инвалидам, имеющим стойкие нарушения функций зрения, в передвижении при выгуле собак-проводников (при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника)? | Подпункт «е» пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 14.5. | при прохождении на вокзалах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации (при осуществлении указанных контролей на вокзале)? | Подпункт «г» пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 15. | Включены ли контролируемым лицом в договоры сдачи в аренду помещений (площадей) на вокзалах (при наличии таковых) условия об исполнении арендатором требований по обеспечению доступности для пассажиров из числа инвалидов услуг, предоставляемых арендатором? | Пункт 11 Порядка |  |  |  |  |

**Для объектов, вновь вводимых в эксплуатацию или прошедших реконструкцию (модернизацию) после 1 июля 2016 года**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Контрольные вопросы | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 16. | Имеется ли у проверяемого юридического лица паспорт доступности вокзала? | Пункт 12 Порядка |  |  |  |  |
| 17. | Выделены ли в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, при наличии на балансе проверяемого юридического лица стоянки (остановки) транспортных средств около вокзалов, не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, и обозначенные в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090? | Статья 15 Федерального закона  от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ |  |  |  |  |
| 18. | Имеются ли в штате у контролируемого лица работающие с инвалидами обученные или проинструктированные по вопросам, связанным с обеспечением доступности объектов и услуг, работники? | Статья 15 Федерального закона  от 24 ноября 1995 г.  № 181-ФЗ; |  |  |  |  |
| 18.1. | Имеется ли у контролируемого лица утвержденный перечень профессий работников, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов? | Подпункт «а» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 18.2. | Проводит ли контролируемое лицо инструктаж по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг при приеме на работу работников по профессиям, связанным с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, имеются ли подтверждающие документы? | Подпункт «б» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 18.3. | Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие включение в программы дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов пассажирского комплекса, а также в программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов при профессиональном обучении рабочих и служащих, а также в ежегодные планы проведения технической учебы с работниками, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, вопросов обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг и проведение занятий? | Подпункты «в», «г» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 19. | Предоставлена ли контролируемым лицом (владельцем инфраструктуры или перевозчиком) возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме любым из указанных способов: | Подпункт «в» пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| при обращении к представителю владельца инфраструктуры? |  |  |  |  |
| по телефону? |  |  |  |  |
| по информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |  |  |  |
| 20. | Предоставляет ли контролируемое лицо возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и необходимой ему помощи на вокзале? | Подпункт «ж»  пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 21. | Имеются ли на вокзале вспомогательные средства, в том числе кресла-коляски для предоставления их, при необходимости, пассажирам из числа инвалидов, имеющим стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения при сопровождении? | Статья 80.1 Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации;  подпункт «з»  пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 22. | Предоставлена ли контролируемым лицом возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе в вокзал: | Подпункт «в»  пункта 5.1. Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения п.п. 6.1.9, 8.4.14, пятнадцатого абзаца п. 6.5.1 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 22.1. | не менее одного турникета в турникетной линейке с увеличенной шириной прохода? |  |  |  |  |
| 22.2. | дополнительный проход и зона досмотра для лиц, имеющих имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также в кресле-коляске и с детскими колясками; |  |  |  |  |
| 23. | Обеспечивает ли контролируемое лицо дублирование информации для пассажиров из числа инвалидов посредством звукового и визуального оповещения по громкоговорящей связи (на вокзалах, оборудованных радиоузлом с дикторской или автоматической информационно-справочной системой «Автодиктор») и через информационные табло, стенды, информационные терминалы, или по телефону и через Интернет: | Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации;  подпункт «з» пункта 5.1. Порядка |  |  |  |  |
| о времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения? |  |  |  |  |
| об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) при предоставлении услуг пассажирам из числа инвалидов и другим маломобильным пассажирам для перемещения по территории вокзала и о местах их расположения? |  |  |  |  |
| о порядке подачи заявки и о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию? |  |  |  |  |
| о местах встречи пассажиров из числа инвалидов? |  |  |  |  |
| о вокзальных помещениях, используемых при предоставлении услуг, в том числе местах, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами, о наличии выделенных для пассажиров из числа инвалидов парковок? |  |  |  |  |
| 24. | Размещены ли перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, таблички, выполненные рельефно-точечным шрифтом Брайля, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения? | Статья 15 Федерального закона  от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  подпункт «и» пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 25. | Имеются ли у контролируемого лица нормативные документы, определяющие обязанности и последовательность действий работников пассажирского комплекса железнодорожного транспорта при обслуживании пассажиров из числа инвалидов? | Пункт 4 Порядка |  |  |  |  |
| 26. | Включены ли контролируемым лицом в нормативную документацию (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции) положения: | Статья 15 Федерального закона  от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  подпункты «а», «б» пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 26.1. | об обеспечении помощи персонала и использовании вспомогательных средств для доступа к месту предоставления услуг при отсутствии возможности самостоятельного входа на вокзалы для пассажиров из числа инвалидов, и выхода из них, передвижения по территории вокзала, пассажирским платформам? |  |  |  |  |
| 26.2. | о допуске на вокзалы собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по [форме](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE019934147DA1C58873AC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AF2BFEM) и в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE019934147DA1C58873AC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AD2BF4M)[[14]](#footnote-14)? | Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации;  подпункт «д»  пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 26.3. | о допуске переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и тифлосурдопереводчика к местам предоставления услуг? | Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  подпункт «ж» пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 26.4. | о встрече на территории вокзала пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения, при предоставлении ими заблаговременной информации о предоставлении услуги не менее чем за 24 часа? | Статья 15 Федерального закона  от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  подпункт «д» пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 26.5. | о предоставлении на вокзале услуг сопровождения пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения по территории вокзала при предоставлении инвалидом заблаговременной информации (заявки), не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки, в том числе до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда, а также обеспечение посадки в транспортное средство инвалидов и высадки из него? | Статья 80.1 Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации;  подпункт «а» пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 27. | Имеются ли в нормативной документации контролируемого лица (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции и др.) положения об оказании помощи пассажирам из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения: | Статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; |  |  |  |  |
| 27.1. | при передвижении по территории вокзала для получения услуги? | Подпункт «б» пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 27.2. | при перемещении предметов, находящихся при инвалиде (вес и размеры которых не превышают норму бесплатного провоза ручной клади, установленную [Правилами](consultantplus://offline/ref=9282460A6680C493E03D0ABEDE0199341775ABC4857CAC7E3D92CE93AF048CFF8C1A5F845D93C7AF2BFFM) перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473, по вокзалу и до места посадки в поезд? | Подпункт «д»  пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 27.3. | при посадке в автотранспортное средство пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, при нахождении указанного транспортного средства на территории вокзала? | Подпункт «д»  пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 27.4. | оказание помощи инвалидам, имеющим стойкие нарушения функций зрения, в передвижении при выгуле собак-проводников (при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника)? | Подпункт «е»  пункта 5.1 Порядка |  |  |  |  |
| 27.5. | при прохождении на вокзалах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации (при осуществлении указанных контролей на вокзале)? | Подпункт «г»  пункта 5 Порядка |  |  |  |  |
| 28. | Включены ли контролируемым лицом в договоры сдачи в аренду помещений (площадей) на вокзалах (при наличии таковых) условия об исполнении арендатором требований по обеспечению доступности для пассажиров из числа инвалидов услуг, предоставляемых арендатором? | Пункт 11 Порядка |  |  |  |  |
| 29. | Обеспечены ли контролируемым лицом условия для беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры и к предоставляемым в них услугам, возможности самостоятельного передвижения по территории, на которой расположен объект транспортной инфраструктуры, входа в такие объекты и выхода из них, в том числе с использованием кресла-коляски: | Статья 15 Федерального закона  от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;  пункт 38 Перечня |  |  |  |  |
| 29.1. | доступность стоянок (парковок) для транспортных средств инвалидов | Пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 5.2.2 - 5.2.5 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 29.2. | доступность горизонтальных коммуникаций, достаточная ширина дверных проемов в стенах, лестничных маршей, площадок? | Подпункт «а» пункта 9.1 Порядка;  пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 6.2.1 - 6.2.7 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 29.3. | доступность входных групп и путей движения? | Подпункт «г» пункта 16.1 Порядка;  пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 5.1.2 - 5.1.19, 6.1.1 - 6.1.9, 8.4.15 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 29.4. | наличие благоустройства и мест отдыха для инвалидов? | Пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 5.3.1 - 5.3.3, 6.4.4, 8.4.9-8.4.10 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 29.5. | доступность санитарно -гигиенических помещений? | Подпункт «г» пункта 16.1 Порядка;  пункт 38 Перечня  (в части исполнения пунктов 6.3.1 - 6.3.9, 6.4.1 - 6.4.3, 6.5.9, 6.5.11 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 29.6. | доступность вертикальных коммуникаций | Подпункт «а» пункта 9.1 Порядка;  пункт 38 Перечня (в части исполнения п.п. 6.2.8 - 6.2.18 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 29.6.1. | доступность лестничных маршей, пандусов площадок? |  |  |  |  |
| 29.6.2. | адаптированность лифтов, подъемных платформ и эскалаторов? |  |  |  |  |
| 29.6.3. | доступность пассажирских платформ (мест посадки), подземных (наземных) переходов для доступа пассажиров на платформы (места посадки) | Пункт 38 Перечня (в части исполнения п.п. 8.4.11-8.4.13 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 29.6.4. | доступность путей эвакуации? | Пункт 38 Перечня (в части исполнения п.п. 6.2.19 - 6.2.32 [СП 59.13330.2020](consultantplus://offline/ref=DC1710340D9A46128C9A57F9C1525EF303FBFDF80DAAE2EFE572AFFF9ED136D8924E3C9AEAA082C008EE5157f4N8N) «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 30. | Оборудовало ли контролируемое лицо вокзал техническими средствами связи, информации и сигнализации, доступными для инвалидов, автоматической информационно-справочной системой "Автодиктор" (для вокзалов, на которых не предусмотрено оборудование радиоузла с дикторской), иными автоматизированными информационными системами для дублирования необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации? | Подпункт «б»  пункта 9.1 Порядка;  пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 6.5.1-6.5.9, 6.5.12 [СП 59.13330.2020](consultantplus://offline/ref=DC1710340D9A46128C9A57F9C1525EF303FBFDF80DAAE2EFE572AFFF9ED136D8924E3C9AEAA082C008EE5157f4N8N) «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 31. | Обеспечивает ли контролируемое лицо возможность безопасного передвижения через железнодорожные пути, в том числе для пассажиров из числа инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках: | Подпункт «в»  пункта 9.1 Порядка;  пункт 38 Перечня (в части исполнения пункта 5.4.12 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»);  пункт 38 Перечня (в части исполнения пункта 5.1.6-5.1.7, 5.1.12-5.1.18 СП 59.13330.2020 «Свод Правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001») |  |  |  |  |
| 31.1. | по пешеходным переходам, устраиваемым на одном уровне с верхом головки рельсов? |  |  |  |  |
| 31.2. | по подземным пешеходным переходам? |  |  |  |  |
| 31.3. | по пешеходным мостам? |  |  |  |  |
| 32. | Обеспечивает ли контролируемое лицо оборудование вокзала низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи (стойками экстренной связи, информационными терминалами)? | Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации |  |  |  |  |

**Для пассажирского подвижного состава поездов дальнего следования**

**(вновь построенного и прошедшего модернизацию)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Контрольные вопросы | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 33. | Имеется ли паспорт доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирского вагона, пассажирского поезда дальнего следования? | Статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ;  пункт 12 Порядка, |  |  |  |  |
| 33.1. | Соответствует ли содержание паспорта доступности для пассажиров из числа инвалидов на модель пассажирского вагона установленным требованиям? | Пункт 13.2 Порядка |  |  |  |  |
| 34. | Обеспечивает ли перевозчик в поездах дальнего следования, в том числе с помощью персонала и вспомогательных средств, создание пассажирам из числа инвалидов следующих условий доступности услуг в соответствии с требованиями, установленными законодательными и иными нормативными правовыми актами: | Статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ;  пункт 5 Порядка |  |  |  |  |
| 34.1. | сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения в пассажирских вагонах для перевозки инвалидов, сопровождение и помощь пассажирам из числа инвалидов по факту обращения пассажира указанной категории к представителю перевозчика, в поезде дальнего следования или при предоставлении заблаговременной информации (заявки), не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки? |  |  |  |  |
| 34.2. | помощь пассажирам из числа инвалидов при входе в поезд и выходе из него (в том числе с помощью вспомогательных посадочных устройств), до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда? |  |  |  |  |
| 34.3. | возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме при обращении к представителю перевозчика и (или) по информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - Интернет), по телефону? |  |  |  |  |
| 34.4. | оказание помощи при прохождении в поездах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 34.5. | допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в установленном порядке, к проезду в пассажирских поездах? |  |  |  |  |
| 34.6. | возможность пассажирам из числа инвалидов оставаться в своем кресле-коляске в вагоне для перевозки инвалидов (за исключением устройств с электрическим приводом)? |  |  |  |  |
| 35. | Обеспечивает ли перевозчик: | Статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ,  статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации;  пункт 5.2 Порядка |  |  |  |  |
| 35.1. | возможность провозить, не сдавая в багаж (сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа) и без взимания платы трость, костыли, носилки и (или) кресло-коляску, предназначенные для личного пользования? |
| 35.2. | резервирование проездных документов для проезда на местах для инвалидов и сопровождающих их лиц (с указанием номера места), с приоритетом для инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски? |  |  |  |  |
| 35.3. | безопасные условия для жизни или здоровья пассажира из числа инвалидов в период перевозки пассажира, при этом перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в поезде, период посадки пассажира в пассажирский вагон и период высадки пассажира из пассажирского вагона? |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 3

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Место для воспроизведения QR-кода |

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые

свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении

контролируемым лицом обязательных требований), применяемый

при осуществлении федерального государственного контроля

(надзора) в области железнодорожного транспорта

за соблюдением изготовителем, исполнителем (лицом,

выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом

требований, установленных разделом V технического регламента

Таможенного союза «О безопасности железнодорожного

подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), разделом V технического

регламента Таможенного союза «О безопасности

высокоскоростного железнодорожного транспорта»

(ТР ТС 002/2011), разделом V технического регламента

Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры

железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора),

включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля

(надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты

нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении

которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального

предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или)

основной государственный регистрационный номер индивидуального

предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания)

гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического

лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной

государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах

места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств,

обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с

заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным

должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных

требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении

контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Контрольные вопросы | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Проведена ли оценка соответствия продукции, в случае: | п.19 раздела V технического регламента  Таможенного союза «О безопасности железнодорожного  подвижного состава»[[15]](#footnote-15) (далее - ТР ТС 001/2011) |  |  |  |  |
| 1.1. | внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность? |  |  |  |  |
| 1.2. | при модернизации с продлением срока службы? |  |  |  |  |
| 2. | Включают ли в себя устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства, средства сигнализации и информирования для предупреждения о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности? | п. 23  раздела V  ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 3. | Имеют ли программные средства устройств, комплексов и систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава (реализующих функции безопасности) версию, указанную в декларации о соответствии требованиям настоящего технического регламента (далее - декларация о соответствии) этих программных средств? | п. 25 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 4. | Соблюдены ли требования к приборам и устройствам для управления железнодорожным подвижным составом:  снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией? | п. 27 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 5. | Оборудованы ли грузовые локомотивы и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав следующими устройствами: | п. 28 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 5.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 5.2. | приборами контроля скорости движения? |  |  |  |  |
| 5.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 5.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 5.5. | устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали? |  |  |  |  |
| 6. | Оборудованы ли грузовые локомотивы предназначенные для эксплуатации на участках с интенсивным движением и (или) для вождения соединенных поездов следующими устройствами: | п. 29 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 6.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 6.2. | приборами контроля скорости движения? |  |  |  |  |
| 6.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 6.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 6.5. | устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали? |  |  |  |  |
| 6.6. | автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям? |  |  |  |  |
| 6.7. | автоматической пожарной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 6.8. | установкой пожаротушения для защиты машинного помещения (отделения), распределительных шкафов и подвагонных ящиков с электрооборудованием? |  |  |  |  |
| 7. | Оборудованы ли грузовые локомотивы, обслуживаемые одним машинистом следующими устройствами: | п. 30 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 7.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 7.2. | приборами контроля скорости движения? |  |  |  |  |
| 7.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 7.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 7.5. | устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали? |  |  |  |  |
| 7.6. | автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям? |  |  |  |  |
| 7.7. | автоматической пожарной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 7.8. | установкой пожаротушения для защиты машинного помещения (отделения), распределительных шкафов и подвагонных ящиков с электрооборудованием? |  |  |  |  |
| 8.1. | системой автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности? |  |  |  |  |
| 8.2. | системой контроля бодрствования машиниста? |  |  |  |  |
| 8.3. | зеркалами заднего вида или другими аналогичными устройствами? |  |  |  |  |
| 8.4. | блокировкой тормоза? |  |  |  |  |
| 9. | Оборудованы ли маневровые локомотивы: | п. 31 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 9.1. | маневровой радиосвязью? |  |  |  |  |
| 9.2. | устройством дистанционной отцепки вагонов? |  |  |  |  |
| 10. | Оборудованы ли маневровые локомотивы, предназначенные для обслуживания одним машинистом следующими устройствами: | п. 32 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 10.1. | вторым пультом управления? |  |  |  |  |
| 10.2. | зеркалом заднего вида или другим аналогичным устройством? |  |  |  |  |
| 10.3. | устройством, обеспечивающие автоматическую остановку в случае потери машинистом способности к ведению локомотива? |  |  |  |  |
| 10.4. | маневровой радиосвязью? |  |  |  |  |
| 10.5. | устройством дистанционной отцепки вагонов? |  |  |  |  |
| 11. | Оборудованы ли пассажирские локомотивы следующими устройствами: | п. 33 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 11.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 11.2. | автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получения (передачи) речевой информации при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям? |  |  |  |  |
| 11.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 11.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 11.5. | электропневматическим тормозом? |  |  |  |  |
| 11.6. | автоматической пожарной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 11.7. | установкой пожаротушения для защиты машинного помещения (отделения), распределительных шкафов и подвагонных ящиков с электрооборудованием напряжением более 1 000 В, а также помещения, в которых установлены двигатели внутреннего сгорания для целевых нужд? |  |  |  |  |
| 12. | Оборудованы ли пассажирские локомотивы, обслуживаемые одним машинистом, следующими устройствами: | п. 34 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 12.1. | системой автоматического управления торможением поезда или комплексное локомотивное устройство безопасности? |  |  |  |  |
| 12.2. | системой контроля бодрствования машиниста? |  |  |  |  |
| 12.3. | зеркалом заднего вида или другими аналогичными устройствами? |  |  |  |  |
| 12.4. | блокировкой тормоза? |  |  |  |  |
| 13. | Оборудован ли моторвагонный подвижной состав следующими устройствами: | п. 35 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 13.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 13.2. | автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и получение (передачи) речевой информации при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям? |  |  |  |  |
| 13.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 13.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 13.5. | электропневматическим тормозом? |  |  |  |  |
| 13.6. | связью «пассажир – машинист»? |  |  |  |  |
| 13.7. | сигнализацией контроля закрытия дверей? |  |  |  |  |
| 13.8. | автоматической пожарной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 14. | Оснащены ли аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения: | п. 36 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 14.1. | локомотивы, используемые для перевозки пассажиров? |  |  |  |  |
| 14.2. | локомотивы, используемые для перевозки специальных и опасных грузов? |  |  |  |  |
| 14.3. | головные вагоны моторвагонного подвижного состава? |  |  |  |  |
| 15. | Дополнена ли устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста и препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места стоянки автоматическая локомотивная сигнализация на локомотиве? | п. 37 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 16. | Дополнена ли устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста и препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места стоянки автоматическая локомотивная сигнализация на моторвагонном подвижном составе? |  |  |  |  |
| 17. | Дополнена ли устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста и препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места стоянки автоматическая локомотивная сигнализация на специальном самоходном железнодорожном подвижном составе? |  |  |  |  |
| 18. | Оборудованы ли системами общего, местного и аварийного освещения локомотивы? | п. 40 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 19. | Оборудованы ли системами общего, местного и аварийного освещения моторвагонный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 20. | Оборудованы ли системами общего, местного и аварийного освещения пассажирские вагоны? |  |  |  |  |
| 21. | Оборудованы ли системами общего, местного и аварийного освещения изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями? |  |  |  |  |
| 22. | Оборудованы ли системами общего, местного и аварийного освещения специальный железнодорожный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 23. | Предусмотрено ли аварийное покидание кабины машиниста локомотива через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений? | п. 41 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 24. | Предусмотрено ли аварийное покидание кабины машиниста моторвагонного подвижного состава через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений? |  |  |  |  |
| 25. | Предусмотрено ли аварийное покидание кабины машиниста специального самоходного железнодорожного подвижного состава через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений? |  |  |  |  |
| 26. | Имеют ли внутренние части железнодорожного подвижного состава, требующие осмотра, настройки и технического обслуживания, и при необходимости наружное рабочее оборудование дополнительное освещение? | п. 43 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 27. | Установлены ли в тамбурах (при отсутствии тамбуров - у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов (за исключением вагонов моторвагонного подвижного состава) стоп-краны с возможностью опломбирования? | п. 46 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 28. | Установлены ли в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями  опломбированные стоп-краны? | п. 46 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 29. | Оборудован ли железнодорожный подвижной состав стояночным тормозом? | п. 47 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 30. | Оснащен ли механизм ручного стояночного устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза? | п. 47 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 31. | Установлены ли главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала? | п. 49 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 32. | Оборудован ли железнодорожный подвижной состав сцепным или автосцепным устройством? | п. 53 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 33. | Входит ли поглощающий аппарат в состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава? | п. 53 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 34. | Оборудованы ли пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав, имеющие сцепное или автосцепное устройство пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав, буферным устройством? | п. 54 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 35. | Нанесены ли предупреждающие об опасности знаки? | п. 59 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 36. | Заблокированы ли в закрытом состоянии и открываются ли с помощью специального устройства лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов? | п. 59 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 37. | Обеспечен ли в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам? | п. 63 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 38. | Ограждены ли вращающиеся части дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава? | п. 67 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 39. | Имеют ли локомотивы с кузовом капотного типа боковые и торцевые площадки? | п. 68 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 40. | Оборудованы ли специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации железнодорожного подвижного состава: | п. 71 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 40.1. | локомотивы? |  |  |  |  |
| 40.2. | моторвагонный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 40.3. | пассажирские вагоны? |  |  |  |  |
| 40.4. | специальный железнодорожный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 40.5. | изотермические вагоны с автономной энергетической установкой? |  |  |  |  |
| 41. | Оборудованы ли системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря? | п. 74 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 41.1. | локомотивы? |  |  |  |  |
| 41.2. | моторвагонный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 41.3. | пассажирские вагоны? |  |  |  |  |
| 41.4. | специальный железнодорожный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 41.5. | изотермические вагоны с автономной энергетической установкой? |  |  |  |  |
| 42. | Оборудованы ли искрогасителями: | п. 75 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 42.1. | локомотивы? |  |  |  |  |
| 42.2. | изотермические вагоны с автономной энергетической установкой? |  |  |  |  |
| 42.3. | дизель-поезда? |  |  |  |  |
| 42.4. | дизель-электропоезда? |  |  |  |  |
| 42.5. | рельсовые автобусы? |  |  |  |  |
| 42.6. | специальный самоходный железнодорожный подвижной состав? |  |  |  |  |
| 43. | Имеют ли локомотивы с кузовом вагонного типа световую и звуковую сигнализацию для вызова помощника машиниста из машинного помещения в кабину машиниста? | п. 76 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 44. | Оборудованы ли пассажирские вагоны следующими устройствами: | п. 79 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 44.1. | системой кондиционирования (вентиляции, отопления, охлаждения) воздуха, обеззараживателем воздуха (для помещений с местами для пассажиров), отдельной системой вентиляции мест для курения (при их наличии), выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции? |  |  |  |  |
| 44.2. | системой хозяйственно-питьевого водоснабжения? |  |  |  |  |
| 44.3. | экологически чистыми туалетными комплексами? |  |  |  |  |
| 44.4. | внутрипоездной телефонной связью? |  |  |  |  |
| 44.5. | системой контроля нагрева букс? |  |  |  |  |
| 44.6. | поездным радиовещанием? |  |  |  |  |
| 44.7. | искрогасителями дымовыхлопных труб при применении автономных систем отопления? |  |  |  |  |
| 45. | Оборудован ли моторвагонный подвижной состав следующими устройствами: | п. 81 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 45.1. | системой кондиционирования (отопления, охлаждения, вентиляции, обеззараживания) воздуха? |  |  |  |  |
| 45.2. | внутрипоездной телефонной связью? |  |  |  |  |
| 45.3. | системой хозяйственно-питьевого водоснабжения? |  |  |  |  |
| 45.4. | экологически чистыми туалетными комплексами? |  |  |  |  |
| 46. | Оборудованы ли изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями следующими устройствами: | п. 83 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 46.1. | системой кондиционирования (вентиляции, отопления, охлаждения) воздуха? |  |  |  |  |
| 46.2. | системой хозяйственно-питьевого водоснабжения? |  |  |  |  |
| 46.3. | экологически чистыми туалетными комплексами? |  |  |  |  |
| 46.4. | системой контроля нагрева букс? |  |  |  |  |
| 47. | Оборудованы ли пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, обслуживаемые без проводников устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой? | п. 85 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 48. | Оснащены ли автоматические входные двери пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров? | п. 86 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 49. | Оборудованы ли входные двери пассажирских вагонов запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава? | п. 86 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 50. | Включает ли в себя моторвагонный подвижной состав вагон (вагоны), оборудованный (оборудованные) местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми? | п. 88 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 51. | Оборудованы ли пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда лиц, имеющих ограничения в подвижности, а также лиц, имеющих стойкие расстройства функции зрения следующими устройствами: | п. 89 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 51.1. | устройствами для подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ)? |  |  |  |  |
| 51.2. | устройствами для посадки в вагон и высадки инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с высоких платформ)? |  |  |  |  |
| 51.3. | устройствами для надежного крепления инвалидных колясок в вагоне? |  |  |  |  |
| 51.4. | специальными санузлами с площадью, достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров? |  |  |  |  |
| 51.5. | проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу? |  |  |  |  |
| 51.6. | устройствами, обеспечивающими дублирование визуальной и звуковой информации, предоставляемой пассажирам, в виде, доступном для инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха (голосовое сообщение, визуальная информация, указатели, выполненные шрифтом Брайля)? |  |  |  |  |
| 52. | Оборудован ли железнодорожный подвижной состав визуальными и звуковыми сигнальными устройствами? | п. 90 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 53. | Оборудованы ли лобовые части локомотивов с кузовом вагонного типа, головных вагонов моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, а также торцевые части локомотивов с кузовом капотного типа соответствии с установленными схемами обозначения подвижного состава? | п. 91 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 53.1. | прожектором? |  |  |  |  |
| 53.2. | буферными фонарями? |  |  |  |  |
| 54. | Оборудованы ли пассажирские вагоны тремя сигнальными фонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов? | п. 91 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 55. | Оборудованы ли грузовые вагоны кронштейнами для установки знаков ограждения? | п. 92 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 56. | Оборудованы ли локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав звуковыми сигнальными устройствами большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки)? | п. 93 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 57. | Отделено ли машинное помещение от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала: | п. 95 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 57.1. | на локомотивах с автономной энергетической установкой (с кузовом вагонного типа)? |  |  |  |  |
| 57.2. | на дизель-поездах? |  |  |  |  |
| 57.3. | на автомотрисах? |  |  |  |  |
| 57.4. | на рельсовых автобусах? |  |  |  |  |
| 57.5. | на дизель-электропоездах? |  |  |  |  |
| 57.6. | на изотермических вагонах с автономной энергетической установкой? |  |  |  |  |
| 57.7. | на специальном самоходном железнодорожном подвижном составе? |  |  |  |  |
| 58. | Оборудованы ли боковые двери устройствами для ограничения перемещения двери при полном ее открывании: | п. 95 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 58.1. | у крытого грузового вагона? |  |  |  |  |
| 58.2. | изотермического вагона? |  |  |  |  |
| 58.3. | почтового вагона? |  |  |  |  |
| 58.4. | багажного вагонов? |  |  |  |  |
| 59. | Оборудованы ли крытые грузовые вагоны, имеющие на крыше люки для загрузки сыпучих грузов помостами на крыше вагона и лестницами для подъема на эти помосты? | п. 95 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 60. | Оборудованы ли вагоны-цистерны лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями по обеим сторонам снаружи котла? | п. 96 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 61. | Оборудован ли котел вагона-цистерны нижним или верхним сливным устройством или сливо-наливной арматурой в зависимости от назначения цистерны, предохранительными клапанами, другой необходимой арматурой, а также внутренней лестницей (в зависимости от назначения цистерны), предохранительными мембранами (в зависимости от назначения цистерны) и обеспечивает ли герметичность котлов? | п. 96 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 62. | Оборудованы ли котлы специальных типов вагонов-цистерн запорной и запорно-регулирующей арматурой, а также имеется ли возможность установки приборов контроля? | п. 96 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 63. | Содержатся ли в эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава - в руководстве по эксплуатации) рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них? | п. 97 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 64. | Нанесены ли на железнодорожный подвижной состав и его составные части необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах? | п. 99 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 65. | Содержит ли маркировка нанесенная на железнодорожный подвижной состав следующую информацию: | п. 100  раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 65.1. | единый знак обращения продукции на рынке Союза? |  |  |  |  |
| 65.2. | наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии)? |  |  |  |  |
| 65.3. | наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер? |  |  |  |  |
| 65.4. | дату изготовления? |  |  |  |  |
| 65.5. | массу тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава)? |  |  |  |  |
| 65.6. | конструкционную скорость? |  |  |  |  |
| 65.7. | табличку или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи - для железнодорожного подвижного состава нового изготовления)? |  |  |  |  |
| 65.8. | грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов)? |  |  |  |  |
| 65.9. | число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава)? |  |  |  |  |
| 66. | Нанесена ли на составные части железнодорожного подвижного состава маркировка содержащая следующую информацию: | п. 100  раздела V  ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 66.1. | единый знак обращения продукции на рынке Союза? |  |  |  |  |
| 66.2. | наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии), наименование продукции и (или) обозначение в соответствии с конструкторской документацией? |  |  |  |  |
| 66.3. | дата изготовления? |  |  |  |  |
| 67. | Имеют ли колесные пары железнодорожного подвижного состава знаки маркировки и клеймения? | п. 102  раздела V  ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 68. | Имеют ли рамы и балки тележек грузовых вагонов следующие отлитые знаки маркировки: | п. 103 раздела V ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 68.1. | условный номер изготовителя? |  |  |  |  |
| 68.2. | две последние цифры года изготовления? |  |  |  |  |
| 68.3. | порядковый номер рам и балок по системе нумерации изготовителя? |  |  |  |  |
| 68.4. | условное обозначение марки стали? |  |  |  |  |
| 69. | Имеют ли рамы и балки тележек грузовых вагонов клеймо службы технического контроля изготовителя, а в случае исправления дефекта рам и балок сваркой - и клеймо сварщика? | п. 104  раздела V  ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 70. | Нанесена ли на изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава), боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного подвижного состава следующая маркировка: | п. 105  раздела V  ТР ТС 001/2011 |  |  |  |  |
| 70.1. | единый знак обращения продукции на рынке Союза? |  |  |  |  |
| 70.2. | наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии)? |  |  |  |  |
| 70.3. | обозначение вида стекла? |  |  |  |  |
| 71. | Включают ли в себя устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности? | п. 30 раздела V ТР ТС 002/2011 технического регламента  Таможенного союза «О безопасности железнодорожного  подвижного состава»[[16]](#footnote-16) (далее - ТР ТС 002/2011) |  |  |  |  |
| 72. | Имеют ли приборы и устройства для управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом следующие характеристики: | п. 34  раздела V  ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 72.1. | снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией? |  |  |  |  |
| 72.2. | размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования? |  |  |  |  |
| 73. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав следующими устройствами: | п. 35 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 73.1. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 73.2. | автоматизированной системой оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасности, обеспечивающая контроль скорости движения поездов и возможностью получения (передачи) речевой информации при подъездах к входным и выходным светофорам, переездам и станциям? |  |  |  |  |
| 73.3. | регистраторами параметров движения? |  |  |  |  |
| 73.4. | автоматической локомотивной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 73.5. | электропневматическим тормозом? |  |  |  |  |
| 73.6. | устройством вызова персонала поезда? |  |  |  |  |
| 73.7. | сигнализацией контроля закрытия дверей? |  |  |  |  |
| 73.8. | автоматической пожарной сигнализацией? |  |  |  |  |
| 74. | Оснащены ли головные вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава аппаратурой спутниковой навигации, способствующей обеспечению безопасности движения? | п. 36 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 75. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав системами общего, местного и аварийного освещения? | п. 40 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 76. | Установлены ли стоп-краны с возможностью опломбирования в высокоскоростном железнодорожном подвижном составе в тамбурах (при отсутствии тамбуров - у входных дверей в пассажирский салон)? | п. 46 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 77. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав стояночным тормозом? | п. 47 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 78. | Установлены ли главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи высокоскоростного железнодорожного подвижного состава вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала? | п. 49 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 79. | Оборудованы ли вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, оборудованные сцепным или автосцепным устройством, буферными устройствами? | п. 53 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 80. | Нанесены ли предупреждающие об опасности знаки на вагонах, возле лестниц для подъема на крышу высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | п. 58 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 81. | Заблокированы ли лестницы для подъема на крышу высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и открываются ли они с помощью специального устройства? | п. 58 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 82. | Существует ли безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам в высокоскоростном железнодорожном подвижном составе? | п. 62 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 83. | Имеют ли кресла и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава прочное крепление к полу, и (или) боковой стене, и (или) перегородке и конструкцию прочное крепление к полу, и (или) боковой стене, и (или) перегородке и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении? | п. 63 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 84. | Ограждены ли вращающиеся части электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | п. 64 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 85. | Имеют ли незащищенные (неизолированные) части электрооборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров? | п. 66 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 86. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? | п. 67 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 87. | Оборудованы ли вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава системами пожарной сигнализации, специальными местами для размещения огнетушителей и противопожарного инвентаря? | п. 71 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 88. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав следующими устройствами: | п. 72 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 88.1. | системой кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции, обеззараживания)? |  |  |  |  |
| 88.2. | внутрипоездной телефонной связью? |  |  |  |  |
| 88.3. | системой контроля нагрева букс? |  |  |  |  |
| 88.4. | системой хозяйственно-питьевого водоснабжения? |  |  |  |  |
| 88.5. | экологически чистыми туалетными комплексами? |  |  |  |  |
| 89. | Оборудованы ли вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, обслуживаемые без проводников, расположенными в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой? | п. 73 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 90. | Оснащены ли автоматические входные двери пассажирских вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров? | п. 74 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 91. | Оборудованы ли входные двери вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении поезда? | п. 74 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 92. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми? | п. 76 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 93. | Соблюдены ли требования к вагонам высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда лиц, имеющих ограничения в подвижности, а также лиц, имеющих стойкие расстройства функции зрения: | п. 77 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 93.1. | оборудованы устройствами для подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ)? |  |  |  |  |
| 93.2. | оборудованы устройствами для посадки в вагон и высадки инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с высоких платформ)? |  |  |  |  |
| 93.3. | оборудованы устройствами для надежного крепления инвалидных колясок в вагоне? |  |  |  |  |
| 93.4. | оснащены специальными санузлами с достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров площадью? |  |  |  |  |
| 93.5. | оснащены проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу? |  |  |  |  |
| 93.6. | оборудованы устройствами, обеспечивающими дублирование визуальной и звуковой информации, предоставляемой пассажирам, в виде, доступном для инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха (голосовое сообщение, визуальная информация, указатели, выполненные шрифтом Брайля)? |  |  |  |  |
| 94. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав визуальными и звуковыми сигнальными устройствами? | п. 78 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 95. | Оборудованы ли лобовые части головных вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава прожектором и буферными фонарями в соответствии с установленными схемами обозначения подвижного состава? | п. 79 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 96. | Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав звуковыми сигнальными устройствами большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки)? | п. 80 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 97. | Соблюдены ли требования к железнодорожному пути, составным частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути: | п. 83 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 97.1. | искусственные сооружения имеют устройства, предназначенные для безопасного обслуживания как самих сооружений, так и путей (тротуары, убежища с перилами, мостовой настил, ниши, камеры, лестницы, сходы с перилами, специальные смотровые устройства и приспособления, оповестительную сигнализацию и др.)? |  |  |  |  |
| 97.2. | стрелочные переводы имеют устройства для предотвращения несанкционированного перевода остряков и подвижных частей крестовин во время движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава? |  |  |  |  |
| 98. | Соблюдены ли требования железнодорожному электроснабжению, составным частям железнодорожного электроснабжения и элементам составных частей железнодорожного электроснабжения: | п. 84 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 98.1. | наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением? |  |  |  |  |  |
| 98.2. | наличие предупреждающих знаков? |  |  |  |  |
| 99. | Обеспечивает ли железнодорожная автоматика и телемеханика, составные части  железнодорожной автоматики и телемеханики контроль предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики? | п. 86 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 100. | Имеют ли колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава знаки маркировки и клеймения? | п. 92 раздела V ТР ТС 002/2011 |  |  |  |  |
| 101. | Соблюдены ли требования к железнодорожному пути, составным частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути: | п. 27 раздела V ТР ТС 003/2011 технического регламента  Таможенного союза «О безопасности железнодорожного  подвижного состава»[[17]](#footnote-17) (далее - ТР ТС 003/2011) |  |  |  |  |
| 101.1. | все составные части железнодорожного пути (земляное полотно, верхнее строение железнодорожного пути и др.) и элементы составных частей железнодорожного пути (рельсы, стрелочные переводы, рельсовые скрепления, шпалы, полушпалы железобетонные, прокладки рельсового скрепления, балласт и др.) по прочности, несущей способности и устойчивости обеспечивают безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений? |  |  |  |  |
| 101.2. | стрелочные переводы имеют устройства для предотвращения несанкционированного перевода остряков и подвижных частей крестовин во время движения железнодорожного подвижного состава? |  |  |  |  |
| 102. | Соблюдены ли требования к железнодорожным устройствам электроснабжения, составным частям железнодорожных устройств электроснабжения и элементам составных частей железнодорожных устройств электроснабжения: | п. 28 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |
| 102.1. | безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожных устройств электроснабжения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов? |  |  |  |  |
| 102.2. | наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожных устройств электроснабжения, находящимся под напряжением? |  |  |  |  |
| 102.3. | наличие предупреждающих знаков? |  |  |  |  |
| 103. | Обеспечивает ли диспетчерская централизация и диспетчерский контроль движения железнодорожного подвижного состава централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах | п. 30 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |
| 104. | Осуществляется ли мониторинг параметров функционирования и интегрированного управления технологической сетью связи и частотно-временной синхронизации? | п. 30 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |
| 105. | Соблюдены ли требования к железнодорожным станциям, станционным зданиям, сооружениям и устройствам, составным частям станционных зданий? | п. 31 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |
| 105.1. | пешеходные тоннели и подземные станции имеют аварийное освещение и аварийные выходы? |  |  |  |  |
| 105.2. | станции с электрической централизацией стрелок, тоннели и мосты оборудованы системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении железнодорожного подвижного состава? |  |  |  |  |
| 106. | Нанесены ли на продукцию необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах? | п. 32 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |
| 107. | Содержит ли маркировка, обеспечивающая ее идентификацию, следующую информацию: | п. 33 раздела V ТР ТС 003/2011 |  |  |  |  |
| 107.1. | единый знак обращения продукции на рынке Союза? |  |  |  |  |
| 107.2. | наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии)? |  |  |  |  |
| 108.3. | наименование и (или) обозначение в соответствии с конструкторской документацией? |  |  |  |  |
| 108.4. | дата изготовления? |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 4 | | | |
| к приказу Федеральной службы  по надзору в сфере транспорта | | | |
| от |  | № |  |
| (Форма) | | | |

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта   
за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава при его эксплуатации**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Контрольные вопросы | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Обучены ли работники поездных бригад мерам пожарной безопасности путем: | Пункт 3 Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации  от 16 сентября 2020 г. № 1479[[18]](#footnote-18) (далее – Правила противопожарного режима) |  |  |  |  |
| 1.1. | обучения по программам противопожарного инструктажа? |  |  |  |  |
| 1.2. | обучения по программам дополнительного профессионального образования? |  |  |  |  |
| 2. | Назначено ли руководителем организации лицо, ответственное за пожарную безопасность в железнодорожном подвижном составе? | Пункт 4 Правил противопожарного режима |  |  |  |  |
| 3. | Проводится ли проверка средств индивидуальной защиты на предмет отсутствия механических повреждений и их целостности с отражением информации в журнале эксплуатации систем противопожарной защиты? | Пункт 30 Правил противопожарного режима |  |  |  |  |
| 3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 3.2. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 3.3. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 3.4. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 4. | Надежно ли закреплены к полу ковры, ковровые дорожи и другие покрытия полов на путях эвакуации в пассажирских вагонах локомотивной тяги? | Пункт 31 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 5. | Нанесены ли обозначающие эвакуационные выходы знаки, места размещения аварийно-спасательных устройств и снаряжения, средств пожаротушения? | Пункт 36 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 5.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 5.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 5.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 5.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 5.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 6. | Обеспечивается ли в соответствии с технической документацией изготовителя проверка устройств блокировки вентиляционных систем с внесением информации в журнал эксплуатации систем противопожарной защиты: | Пункт 42 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 6.1. | с автоматическими установками пожарной сигнализации: |
| 6.1.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 6.1.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 6.1.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 6.1.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 6.1.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 6.2. | с автоматическими установками пожаротушения: |  |  |  |  | |
| 6.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 6.2.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 6.2.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 6.2.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 6.2.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 7. | Проводится ли проверка исправного состояния средств обеспечения пожарной безопасности, в соответствии с инструкцией завода-изготовителя, с внесением записи в журнал: | Пункты 54 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 7.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 7.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 7.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 7.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 7.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 8. | Укомплектованы ли первичными средствами пожаротушения по нормам: | Пункт 60 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 8.1.1. | моторвагонный подвижной состав? |  |  |  |  | |
| 8.1.2. | пассажирские вагоны локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 8.1.3. | тепловозы? |  |  |  |  | |
| 8.1.4. | электровозы? |  |  |  |  | |
| 8.1.5. | специальный самоходный подвижной состав? |  |  |  |  | |
| 8.2. | ведется ли учет наличия огнетушителя в журнале? |  |  |  |  | |
| 8.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 8.2.2. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 8.2.3. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 8.2.4. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 8.3. | отражается ли периодичность осмотра огнетушителя в журнале? |  |  |  |  | |
| 8.3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 8.3.2. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 8.3.3. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 8.3.4. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 8.4. | обозначен ли срок перезарядки огнетушителя в журнале? |  |  |  |  | |
| 8.4.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 8.4.2. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 8.4.3. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 8.4.4. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 9. | При осуществлении эксплуатации обеспечивает ли руководитель организации: | Пункт 60, 206 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 9.1. | наличие огнетушителей, установленных в том числе: |  |  |  |  | |
| 9.1.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 9.1.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 9.1.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 9.1.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 9.1.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 9.2. | исправность огнетушителей, установленных в том числе: |  |  |  |  | |
| 9.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 9.2.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 9.2.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 9.2.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 9.2.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 9.3. | периодичность их осмотра и проверки, в том числе: |  |  |  |  | |
| 9.3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 9.3.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 9.3.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 9.3.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 9.3.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 9.4. | их перезарядку, освидетельствование и своевременную замену, в том числе: |  |  |  |  | |
| 9.4.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 9.4.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 9.4.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 9.4.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 9.4.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 10. | При осуществлении эксплуатации соблюдают ли сроки: | Пункт 61, 206 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 10.1. | перезарядки огнетушителей, в том числе: |  |  |  |  | |
| 10.1.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 10.1.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 10.1.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 10.1.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 10.1.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 10.2. | освидетельствования огнетушителей, в том числе: |  |  |  |  | |
| 10.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 10.2.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 10.2.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 10.2.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 10.2.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 10.3. | своевременной замены огнетушителей, в том числе: |  |  |  |  | |
| 10.3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 10.3.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 10.3.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 10.3.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 10.3.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 11 | Чистят ли котел при открытой двери тамбура в железнодорожном подвижном составе при движении? | Пункт 79 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 12. | Укомплектован ли электропоезд исправным устройством связи «пассажир-машинист»? | Пункт 221 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 12.1. | Укомплектован ли электропоезд огнетушителями (не менее 2 (двух))? |  |  |  |  | |
| 12.2. | Укомплектован ли электропоезд покрывалами (не менее 2 (двух))? |  |  |  |  | |
| 12.3. | Обозначены ли места установки огнетушителей и покрывал соответствующими указательными знаками в электропоезде? |  |  |  |  | |
| 13. | Надежно ли закреплены электропечи, устанавливаемые в кабине машинистов? | Пункт 222 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 13.1. | Не допускается ли наличие горючих материалов на печах, устанавливаемых в кабине машинистов? |  |  |  |  | |
| 13.2. | Имеется ли аппарат защиты от короткого замыкания для электропечи, устанавливаемой в кабине машинистов? |  |  |  |  | |
| 14. | Укомплектованы ли средствами индивидуальной защиты органов дыхания и зрения человека от опасных факторов пожара по нормам: | Пункт 243 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 14.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
|  |  |  |  | |
| 14.2. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 14.3. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 14.4. | в пассажирских вагонах? |  |  |  |  | |
| 15. | Опломбировано ли запорно-пусковое устройство огнетушителя: | Пункт 407 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 15.1.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 15.1.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 15.1.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 15.1.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 15.1.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 15.2. | нанесен ли порядковый номер на корпус огнетушителя: |  |  |  |  | |
| 15.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 15.2.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 15.2.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 15.2.4 | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 15.2.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 15.3. | Нанесена ли дата зарядки (перезарядки): |  |  |  |  | |
| 15.3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 15.3.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 15.3.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 15.3.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 15.3.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 16. | Не препятствуют ли безопасной эвакуации людей огнетушители, закрепленные в коридорах? | Пункт 409 Правил противопожарного режима |  |  |  |  | |
| 16.1. | Правильно ли размещены огнетушители? |  |  |  |  | |
| 17. | Включены ли контролируемым лицом в коллективный договор вопросы пожарной безопасности, осуществляющим эксплуатацию: | Статья 37 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»[[19]](#footnote-19) (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ) |  |  |  |  | |
| 17.1. | моторвагонного подвижного состава? |  |  |  |  | |
| 17.2. | пассажирских вагонов локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 17.3. | тепловозов? |  |  |  |  | |
| 17.4. | электровозов? |  |  |  |  | |
| 17.5. | специального самоходного подвижного состава? |  |  |  |  | |
| 18. | Имеется ли сертификат соответствия на  систему пожарной сигнализации? | Статья 145 Федерального закона от 22 июля 2008 г.  № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»[[20]](#footnote-20) (далее - Федеральный закон № 123-ФЗ) |  |  |  |  | |
| 18.1.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 18.1.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 18.1.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 18.1.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 18.1.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 18.2. | имеется ли сертификат соответствия на  установку пожаротушения? |  |  |  |  | |
| 18.2.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 18.2.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 18.2.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 18.2.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 18.2.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |
| 18.3. | имеется ли сертификат соответствия на  огнетушители? |  |  |  |  | |
| 18.3.1. | в моторвагонном подвижном составе? |
| 18.3.2. | в пассажирских вагонах локомотивной тяги? |  |  |  |  | |
| 18.3.3. | в тепловозах? |  |  |  |  | |
| 18.3.4. | в электровозах? |  |  |  |  | |
| 18.3.5. | в специальном самоходном подвижном составе? |  |  |  |  | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 5

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | Место для воспроизведения QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые**

**свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым**

**лицом обязательных требований), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля**

**(надзора) в области железнодорожного транспорта**

**за соблюдением лицензиатами обязательных требований**

**при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным**

**транспортом пассажиров**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Контрольные вопросы | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Имеется ли у лицензиата  в собственности или на  ином законном  основании,  предусматривающим  право владения и право  пользования,  железнодорожный  подвижной состав,  предназначенный для  перевозки пассажиров,  соответствующий  требованиям,  предусмотренным  статьей 17 Федерального  закона «О  железнодорожном  транспорте в Российской  Федерации»? | Подпункт «а» пункта  4 Положения о  лицензировании  деятельности по  перевозкам  железнодорожным  транспортом  пассажиров,  утвержденного  постановлением  Правительства  Российской  Федерации  от 31 декабря 2020 г.  № 2417[[21]](#footnote-21) (далее -  Положение о  лицензировании);  статья 17  Федерального закона  от 10 января 2003 г.  № 17-ФЗ «О  железнодорожном  транспорте в  Российской  Федерации»[[22]](#footnote-22); глава IX Правил технической эксплуатации железных дорог Российской  Федерации, утвержденных приказом Министерства  транспорта Российской  Федерации от 23 июня 2022 г. № 250[[23]](#footnote-23) |  |  |  |  |
| 2. | Имеется ли в структуре  лицензиата  специализированное  подразделение по  ликвидации  чрезвычайных ситуаций  или соответствующий  договор со сторонними  специализированными  организациями,  предусмотренный  статьей 24 Федерального  закона «О  железнодорожном  транспорте в Российской  Федерации»? | Подпункт «б» пункта  4 Положения о  лицензировании;  пункт 1 статьи 24  Федерального закона  № 17-ФЗ |  |  |  |  |
| 3. | Имеется ли в штате  лицензиата работник,  ответственный за  организацию перевозок  пассажиров, имеющий  высшее или среднее  специальное  профессиональное  образование и стаж  работы в области  осуществления  лицензируемой  деятельности не менее 3  лет за последние 10 лет  трудовой деятельности? | Подпункт «в» пункта  4 Положения о  лицензировании |  |  |  |  |
| 4. | Имеется ли в штате  лицензиата работник, ответственный за обеспечение  безопасности движения и  эксплуатации  железнодорожного  подвижного состава,  ведение учета  транспортных  происшествий и обеспечение их анализа,  включая причины возникновения? | Подпункт «г» пункта  4 Положения о лицензировании |  |  |  |  |
| 5. | Имеются ли в штате лицензиата работники, обеспечивающие  перевозку пассажиров,  деятельность которых  связана с движением  поездов,  удовлетворяющих  соответствующим квалификационным требованиям,  аттестованных в  установленном порядке и  проходящих повышение квалификации по требуемой  специализации не реже одного раза в 5 лет? | Подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2009, № 1, ст. 21). [↑](#footnote-ref-1)
2. Приказ Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324). [↑](#footnote-ref-2)
3. Приказ Минтранса России от 19 октября 2020 г. № 428 «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации   
   27 ноября 2020 г., регистрационный № 61125). [↑](#footnote-ref-3)
4. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170). [↑](#footnote-ref-4)
5. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств - участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г. (Единый реестр правовых актов и других документов Содружества Независимых Государств, https://cis.minsk.by, 20 марта 1992 г.), Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств   
   от 14 февраля 1992 г. (Бюллетень международных договоров, 1993), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г. (Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1991, № 51, ст. 1798).

   [↑](#footnote-ref-5)
6. 8 Вестник Совета по железнодорожному транспорту N 1, г. Москва, 1997 г.; Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Бюллетень международных договоров. 1993 № 1, С. 25) (вступило в силу 14 февраля 1992 г.); Положение о Совете по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Протоколом заседания Совета глав правительств - участников Содружества Независимых Государств   
   от 20 марта 1992 г. (официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://www.sovetgt.org/index.php?link=12). [↑](#footnote-ref-6)
7. Приказ Минтранса России от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 февраля 2020 г., регистрационный № 57458). [↑](#footnote-ref-7)
8. Приказ Минтранса России от 6 ноября 2015 г. № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования   
   и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования» (зарегистрирован Минюстом России   
   10 декабря 2015 г., регистрационный № 40063), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России   
   от 27 сентября 2017 г. № 391 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2017 г., регистрационный № 49008). [↑](#footnote-ref-8)
9. Собрание законодательства Российской Федерации, .1995, № 48, ст. 4563; 2021, № 22, ст. 3687. [↑](#footnote-ref-9)
10. Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2017, № 18, ст. 2662. [↑](#footnote-ref-10)
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23,   
    ст. 4060). [↑](#footnote-ref-11)
12. Приказ Минтруда России от 22 июня 2015 г. № 386н «Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи» (зарегистрирован Минюстом России   
    21 июля 2015 г., регистрационный № 38115). [↑](#footnote-ref-12)
13. Приказ Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2014 г., регистрационный   
    № 33244), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 27 августа 2015 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2015 г., регистрационный № 39523), от 21 июля 2016 г. № 202 (зарегистрирован Минюстом России 3 августа 2016 г., регистрационный № 43095), от 30 ноября 2016 г. № 367 (зарегистрирован Минюстом России 23 декабря 2016 г., регистрационный № 44914), от 18 сентября 2018 г. № 334 (зарегистрирован Минюстом России 19 декабря 2018 г., регистрационный № 53066), от 14 ноября 2018 г. № 410 (зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2019 г., регистрационный № 53752), от 9 апреля 2019 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 19 апреля 2019 г., регистрационный № 54446), от 13 апреля 2020 г. № 118 (зарегистрирован Минюстом России 22 апреля 2020 г., регистрационный № 58160). [↑](#footnote-ref-13)
14. Приказ Минтруда России от 22 июня 2015 г. № 386н «Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи» (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2015 г., регистрационный № 38115). [↑](#footnote-ref-14)
15. Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано   
    2 августа 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»). [↑](#footnote-ref-15)
16. Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано 2 августа 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") [↑](#footnote-ref-16)
17. [Решение](consultantplus://offline/ref=34646B1D1697DAC274FFFDA9194A1C4D260DACF94C3FB0122F295D87C37D8C4786FE5A9AAD702937EDDC1B7016aEK9I) Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано   
    2 августа 2011 г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»). [↑](#footnote-ref-17)
18. Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6056. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 данное постановление действует  
    до 31 декабря 2026 г. включительно. [↑](#footnote-ref-18)
19. Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 35, ст. 3649; 2022, № 29, ст. 5241. [↑](#footnote-ref-19)
20. Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 30, ст. 3579; 2012, № 29, ст. 3997. [↑](#footnote-ref-20)
21. Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 457; № 49, ст. 8311. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 Положение о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров действует до 1 сентября 2026 г. [↑](#footnote-ref-21)
22. Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2022, № 12, ст. 1783. [↑](#footnote-ref-22)
23. Приказ Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324). [↑](#footnote-ref-23)